



## FAHR.FLEXIBEL – ein guter Schachzug

Das grosse Thema der letzten VCL-Nachrichten im September war «Mit der Bahn die Strasse entlasten» (zu finden unter [www.vcl.li/bilder/994.pdf](http://www.vcl.li/bilder/994.pdf)). In der Öffentlichkeit bewusst nicht reagiert hat der Vorstand auf den Gastbeitrag von Walter-Bruno Wohlwend (wbw) in lie:zeit #28 Sept. 14 «Wie realistisch ist das S-Bahnprojekt FL-ACH wirklich?» Eine detaillierte VCL-Richtigstellung zu den Be-

hauptungen von wbw kann auf unserer Homepage unter Stellungnahmen «Die Chance: Bahn als Rückgrat des öffentlichen Verkehrs ausbauen» heruntergeladen werden.

Der VCL-Vorstand begrüsst die klug angelegte Kampagne «Mitdenken – Mitreden!» der Regierung. Die Eröffnung von «FAHR.FLEXIBEL – Unser Anschluss an die Zukunft» fand im September

an der LIGHA statt. Das informative Faltblatt kann gedruckt bei der Regierungskanzlei (Erdgeschoss rechts) abgeholt werden. Als Datei kann es auch heruntergeladen werden:

[www.regierung.li/fahrflexibel](http://www.regierung.li/fahrflexibel)

### «Mitdenken – Mitreden!»

In den nächsten Monaten sollen möglichst viele Gruppen in MobilTREFFs den Themenkreis einer zukunftsfähigen Mobilität

moderiert diskutieren. Der VCL-Vorstand ermuntert die Mitglieder, Diskussionsgruppen von 20 bis 30 Personen zu initiieren. Von Schulklassen über Vereine bis zu Organisationen sind alle zum Mitmachen aufgefordert. Bitte Gruppe per E-Mail vorschlagen an:

[fahr.flexibel@regierung.li](mailto:fahr.flexibel@regierung.li)

Georg Sele