Regionaler ÖV 2025 mit S-Bahn FL.A.CH

Referenzen:

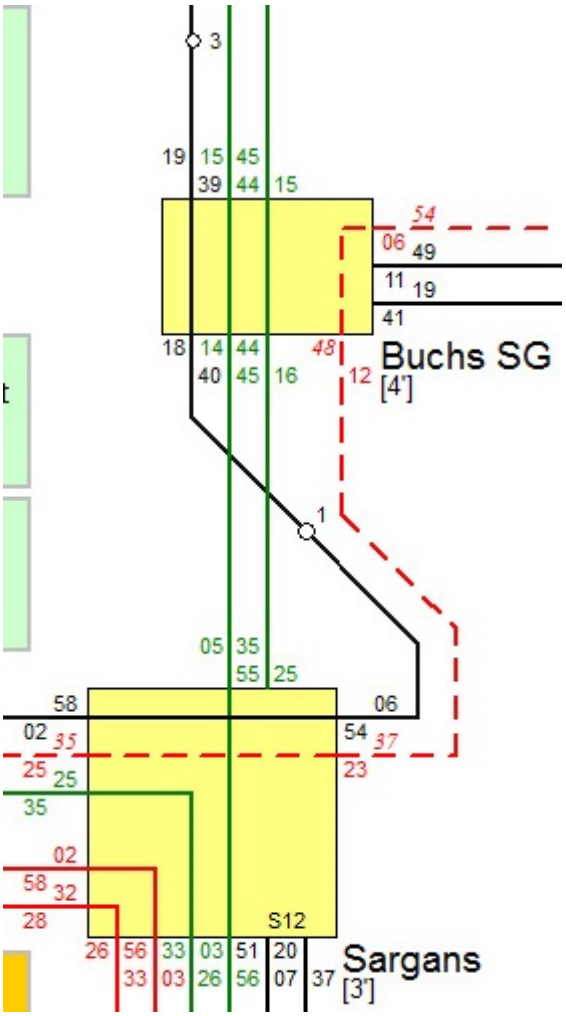
Das «Referenzkonzept ZEB und STEP 2025, Stand 08.2014» (Referenzkonzept 2025 08/14) http://www.bav.admin.ch/fabi/04579/index.html?lang=de Ostschweiz Seite 13

Telefongespräch mit Erwin Selva, Kanton St.Gallen, Amt für öffentlichen Verkehr 2015-01-23

1) Doppelspurausbau Buchs-Sevelen

Der Doppelspurausbau soll bis Ende 2022 realisiert sein und mit Fahrplanjahr 2023 in Kraft treten. Somit ist für die Betrachtung 2025 der zusätzliche Halt der S4 in Fährhütten (= Trübbach & Weite zusammengelegt) zu berücksichtigen. Die Haltestelle Räfis wird aufgehoben.

Neu hat die S4 Anschluss an den IC von/nach Zürich und den REX von/nach Chur.



2) Anschlüsse in Buchs

FL.A.CH Buchs an 11 und 41
Anschlüsse: um 15 & 45 nach Altstätten, um 16 & 45 nach Sargans; jeweils ohne Halt.
Stündlich 8-Minuten-Anschluss an S4 um 19 nach Altstätten mit Halt in Salez, Rüthi, Oberriet.

FL.A.CH Buchs ab 19 und 49
Anschlüsse: um 15 & 44 von Altstätten, um 14 & 44 von Sargans; jeweils ohne Halt.
Stündlich 10-Minuten-Anschluss an S4 um 39 von Altstätten mit Halt in Salez, Rüthi, Oberriet.

Keine Anschlüsse an S4 von/nach Süden.

3) Anschlüsse in Sargans

Alle Züge von/nach Norden haben Anschluss an die IC ohne Halt nach/von Zürich, neu jede halbe Stunde um 02 & 32 an, um 28 & 58 ab.
RegioExpress Zürich 25 an & 35 ab.
Neu hat auch die S4 Anschluss!

Nach Chur: REX Zürich & St.Gallen, S12.

4) Bedeutung von Sevelen steigt

LIEmobil muss mindestens die S4-Anschlüsse von/nach Sargans bedienen.

5) Bedeutung von Tbb Fährhütten

LIEmobil muss mindestens die S4-Anschlüsse von/nach Sargans bedienen.

6) LIEmobil-Kurse nach Sargans

Von LIEmobil mit einem Kurs pro Stunde bis Sargans bedient werden können vermutlich:
IC Zürich 32 an & 28 ab sowie der REX 25 an & 35 ab und
IC Chur 26 an & 33 ab sowie der REX 33 an & 26 ab

Zusammenfassend sehe ich für den regionalen ÖV mit dem Referenzkonzept 2025 08/14 eher Vorteile gegenüber der angedachten FL.A.CH2-Lösung ohne Umsteigen in Buchs. Allerdings muss der Bus-Fahrplan entsprechend angepasst werden.

Georg Sele 2015-01-29

Postfach 813, 9490 Vaduz, T 232 54 53, vcl@powersurf.li, www.vcl.li