Verkehrs-Club Liechtenstein

Regionaler ÖV 2025 mit S-Bahn FL.A.CH: Bahn-Anschluss in Feldkirch

Referenzen:

– Amt für Statistik: Zupendler nach Wohnland, Postleitzahl Wohnort und Arbeitsgemeinde, 31.12.2013, Load 1010_SAS
– ÖBB Fahrplan 2015

1) Knoten Feldkirch und Buchs

Feldkirch und Buchs sind 15/45-Knoten für die S-Bahn FL.A.CH mit (bis 2025 hoffentlich an beiden Bahnhöfen) schlanken Anschlüssen an die Bahn-REX-Kurse. In Buchs von/nach Chur und St.Gallen, in Feldkirch von/nach Bludenz und Bregenz.

2) Quellen der Zupendler aus Vorarlberg nach Liechtenstein

Total per 31.12.2013 Teil- & Vollzeit: 8‘312 Zupendler aus Österreich nach Liechtenstein.

Die folgende Tabelle zeigt nur die wichtigsten Quellen in Vorarlberg und die wichtigen und von FL.A.CH direkt oder per Zubringer-Bus von LIEmobil erschlossenen Ziele in Liechtenstein.

Farbig hinterlegt sind die Orte mit REX-Halt in Vorarlberg. Die angegebenen Summen berücksichtigen nur diese Quellen in Vorarlberg als Potential für FL-A.CH-Kunden.

Quelle	**LI total**	Schaan	Eschen	Mauren	Gamprin	Vaduz	Triesen
Feldkirch tot	**2'543**	819	517	159	219	438	143
Rankweil & Brederis	**497**	153	109	43	47	80	23
Frastanz total	**457**	138	106	61	38	52	26
Dornbirn	**429**	123	85	18	36	91	31
Götzis	**310**	78	55	25	53	44	19
Nenzing total	**261**	81	71	18	15	36	18
Lustenau	**229**	62	57	8	32	36	13
Hohenems	**219**	74	54	6	32	32	7
Göfis	**203**	65	46	21	14	33	7
Klaus-Weiler	**189**	54	33	14	14	34	21
Bludenz	**183**	49	55	14	18	24	9
Satteins	**170**	46	57	8	7	32	10
Koblach	**170**	41	25	14	27	30	6
Bregenz	**165**	26	28	11	18	52	12
Meiningen	**162**	52	30	15	11	27	9
Altach	**152**	47	42	9	9	24	12
Mäder	**140**	52	24	9	12	20	13
Ludesch	**117**	31	29	11	23	6	3
Schlins	**109**	34	34	9	9	12	5
Nüziders	**103**	26	33	6	5	16	10
	5'064	1'541	1'080	355	476	849	288

3) Fahrgastpotential für die S-Bahn FL.A.CH

Bei Betrieblichem Mobilitätsmanagement mit Parkplatzbewirtschaftung und Mobilitätsbeitrag der grossen Arbeitgeber scheint das im BuA 2011-101 auf Seite 22 angegebene Fahrgastpotential von 2‘700 – 3‘400 Personen für den Grenzquerschnitt FL-A mit zusätzlich 400 Fahrgästen im Transit eher konservativ geschätzt.

Falls nur die Hälfte der direkt profitierenden Zupendler auf die Bahn umsteigt sind es bei zwei Wegen im Tag schon 5‘000 Fahrgäste pro Werktag. Der Umsteigeeffekt auf die Bahn ist dann besonders hoch, wenn der Autoverkehr nicht durch neue Strassenbauten noch attraktiver gemacht wird.

Georg Sele 2015-02-02

Postfach 813, 9490 Vaduz, T 232 54 53, vcl@powersurf.li, www.vcl.li