



S-Bahn oder Umfahrungsstrassen?

Wir stehen vor einer Weichenstellung im Verkehrswesen: Wollen wir alle Karten auf den Strassenverkehr setzen? Oder nicht doch lieber die Bahn als Mittelverteiler des öffentlichen Verkehrs (ÖV) ausbauen, mit dem Bus als Feinverteiler?

Umfahrungsstrassen als Alternative zur S-Bahn Liechtenstein verbrauchen wertvollen Boden, zerstören unsere Naherholungsräume, beeinträchtigen die Gesundheit. Es gäbe noch mehr Stau an kritischen Engpässen und Rheinübergängen, und zudem kostet ein Strassenausbau ein Vielfaches gegenüber dem Ausbau der bestehenden Bahn. Es ist mit Investitionskosten von 200–300 Mio. Franken zu rechnen und Strassen-Folgekosten von 10–15 Millionen jährlich.

Die Konzession der ÖBB läuft im Jahr 2017 aus. Dank einer guten Vertragsverhandlung von Regierungsrat Meyer wird die ÖBB die Hälfte der im Land anfallenden Kosten übernehmen; auch die Kosten für die Umfahrung der Nendler Engelkreuzung, für diverse Unter- und Überführungen sowie Lärmschutz. Verpassen wir diese Chance, verstreicht die nächste Konzessionsperiode ohne Bahnausbau, über Jahrzehnte. Der Ausbau der Strecke Feldkirch–Buchs zur S-Bahn kostet uns etwa 50 Mio. Franken mit Bahn-Betriebskosten von etwa 2 Millionen (vermutlich deutlich höhere Folgekosten nach neuester Information aus Wien).

Die S-Bahn Liechtenstein nützt unserem Land und allen, die hier wohnen:

■ Weniger Güterverkehr als ohne Doppelspurausbau Tisis–Nendeln, weil die S-Bahn im Halbstundentakt die Schienen belegt (Personenverkehr hat Vortritt vor dem Güterverkehr).

■ Dank flinkem, zuverlässigem ÖV per Bahn, verstärkt durch Betriebliches Mobilitätsmanagement der grossen Arbeitgeber, werden viele Einpendelnde umsteigen. Der nötige Verkehr fliesst auf den entlasteten Strassen wieder freier.

■ Die Dorfentwicklung von Nendeln wird dank kurzer Nord-Umfahrung möglich.

■ Der Ausbau der ÖBB-Strecke ist kompatibel mit einer Bahn-Südeinfahrt von Tosters via Haltestelle Altstadt/Schulzentrum zum Bahnhof Feldkirch. Er ist Voraussetzung für jede zukünftige Bahnerschliessung des Oberlands mit einer Regionalbahn, wie vom VCL vorgeschlagen.

Mit der S-Bahn erhalten wir gute und vom Strassen-Stau unabhängige Bahn- und Busverbindungen in Buchs und Feldkirch, was die Erreichbarkeit unseres Landes auf Schiene und Strasse deutlich verbessert. Und wir sparen sehr viel Geld, einerseits Investitionskosten, andererseits Jahr für Jahr anfallende Folgekosten. Jetzt oder nie.