Verkehrs-Club Liechtenstein

Postfach 813
9490 Vaduz
T 232 54 53
vcl@powersurf.li

27. Juni 2016

Gemeinde Schaan
Gemeindevorstehung

Standort Schaan, Juni 2016

Sehr geehrter Herr Vorsteher
Lieber Daniel

Der VCL erlaubt sich einige Anmerkungen zum Handlungsfeld 3 von Standort Schaan aus Sicht einer enkeltauglichen Verkehrsentwicklung.

1) Handlungsfeld 3: Öffentlicher Verkehr & Individualverkehr

Kommentar zum Titel:
Individualverkehr ist vor allem Fussverkehr, Radverkehr, allein per Auto und Motorrad.
Kollektive Verkehre sind öffentlicher Verkehr, Fahrgemeinschaften, Werk-/Schichtbusse.

2) Massnahmen Radverkehr

Eine der wichtigsten Massnahmen zur Förderung des Radverkehrs und Verbesserung der Verkehrssicherheit ist die Realisierung des bfu-Modells Tempo 50/30 innerorts.
Leider fehlt diese wichtige Massnahme im Dokument.

3) Mobilitätsmanagement

Für die Zielsetzung “die Betriebe werden bei der Umsetzung von Mobilitätskonzepten unterstützt” fehlen Massnahmen. Aus Erfahrung des VCL ist der wichtigste erste Schritt, betriebliches Mobilitätsmanagement mit Pull- & Push-Massnahmen für die Gemeindeverwaltung einzuführen.

Zur Unterstützung der Betriebe gehört auch die Bewirtschaftung aller öffentlichen Parkplätze im Einzugsbereich von Arbeitgebern.

4) Zentrumsentlastung und Anbindung ÖV-Netz

Die wesentliche Entlastung des Zentrums kann ohne Bau von Umfahrungsstrassen durch ein Umsteigen vom Auto auf alternative Verkehrsmittel (Fussverkehr, Radverkehr, Fahrgemeinschaften, öffentlicher Verkehr) für Arbeitswege erreicht werden.

Dazu braucht es betriebliches Mobilitätsmanagement mit Pull- & Push-Massnahmen möglichst vieler Arbeitgeber. In Schaan stehen einige grosse Arbeitgeber in der Pflicht!

Der Ausbau des öffentlichen, schienengebundenen Verkehrs ist eine wesentliche Voraussetzung für ein deutliches Umsteigen für Arbeitswege. Aus Sicht des VCL kann dieser Ausbau des öffentlichen Verkehrs nur durch Realisierung der S-Bahn FL.A.CH erreicht werden. Und langfristig durch die Realisierung der Regionalbahn Oberland, einer Tram-Bahn von Schaan via Vaduz, Triesen, Balzers, Trübbach nach Sargans.

Gerne stelle ich im Gemeinderat die VCL-Studie vor unter dem Titel: Von der Hochbahn zur Tram-Bahn, zukünftiger ÖV im Oberland.

Freundliche Grüsse

G. Sele

Dr. Georg Sele, Präsident VCL