

20. Mai 2016

ABI
Herr Philipp Patsch
Kopien
RR Marlies Amann-Marxer
ABI Amtsleiter Markus Verling
Gemeinde Mauren, Vorsteher
Gemeinde Schaan, Vorsteher
Gemeinde Triesen, Vorsteher

Mangelnde Verkehrssicherheit bei Querungen von Tempo-80-Strecken

Sehr geehrte Herr Patsch, werter Philipp

1) Landstrasse zwischen Triesen und Balzers: Querung bei Sägastrasse

Der VCL begrüsst, dass laut Zeitungen (Vo 12.5., Va 13.5.2016) die Mittelinsel breiter und die Strasse enger gestaltet werden soll und dass an beiden Strassenrändern eine weitere Sicherheitsinsel gebaut wird.

Die Entfernung des Zebrastreifens lehnen wir ab.

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ersucht der VCL das ABI dringend, die Geschwindigkeit im Bereich der Querung auf Tempo-60 zu begrenzen, den Zebrastreifen zu belassen und richtig zu signalisieren.

2) Landstrasse zwischen Schaan und Bendern: Querung bei Rietsträssle

Bei Fahrt per Fahrrad in Richtung Nord muss beim Rietsträssle vom Radweg östlich der Strasse auf denjenigen westlich gewechselt werden. Dies auf einer Tempo-80-Strecke!

Da die Tempo-50-Begrenzung erst deutlich südlich der Einmündung des Rietsträssle beginnt, ergeben sich hier immer wieder kritische Situationen.

Der VCL ersucht das ABI dringend, die Geschwindigkeit im Bereich der Querung auf Tempo-60 zu begrenzen im Hinblick auf die Erhöhung der Verkehrssicherheit. Also die Tempo-60-Begrenzung nördlich in genügendem Abstand vor der Einmündung des Rietsträssle zu signalisieren. Siehe dazu auch unser Schreiben <http://www.vcl.li/bilder/678.pdf> vom 5.9.2011.

3) Landstrasse zwischen Mauren und Schaanwald: Querung bei Langmahdstrasse

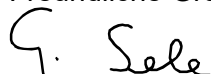
Die Querung der Landstrasse bei der Einmündung der Langmahdstrasse in die Rietstrasse ist ein wichtiger Teil der Hauptradroute in Nord-Süd-Richtung. Diese Querung ist in der Hauptverkehrszeit für Radfahrende heute recht gefährlich.

Der VCL ersucht das ABI dringend, die Geschwindigkeit im Bereich der Querung auf Tempo-60 zu begrenzen im Hinblick auf die Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Laut Agglomerations-Programm Werdenberg-Liechtenstein soll die Langmahdstrasse mit Fahrverbot mit Ausnahme belegt werden. Auf der Rietstrasse ist im Bereich der Querung längerfristig eine Mittelinsel nötig.

Auf Wunsch stehen wir vom VCL-Vorstand gerne für ein Gespräch zur Verfügung.

Freundliche Grüsse



Dr. Georg Sele, Präsident VCL