

Von der Hochbahn zur Tram-Bahn

Fürstentum Liechtenstein



Unser Forumsbeitrag «Gott-hard-Einsicht» (Link s.u.) hat im «Vaterland» ein beachtliches Echo und eine Online-Umfrage ausgelöst. Gut 52 Prozent sind demnach der Ansicht, dass Politik und Behörden unser Projekt einer Regionalbahn Oberland vertieft untersuchen sollen.

Doch die Firma Intamin Transportation will zurück zum Start – mit ihrer Hochbahn. Schon 2003 hat der VCL deren Unsinnigkeit für unsere Region aufgezeigt: Eine Hochbahn ist hier aus diversen Gründen kein geeignetes Mittel für den öffentlichen Personennahverkehr.

Deshalb hat der VCL in Zusammenarbeit mit Experten fol-

gende Studien erarbeitet:

Szenario 1, im Jahr 2003:

Als Gegenstück zum Hochbahnprojekt von Regierungsrätin Rita Kieber-Beck zeigt die Studie für einen ÖV-Feinverteiler «Eine Tram-Bahn für Liechtenstein und die Region» auf, wie der Mischverkehr mit Tram teilweise auf der Strasse und teilweise auf eigenem Trassee sowie auf ÖBB/SBB-Geleisen funktionieren könnte. Die Studie ist mittlerweile durch Szenario 2 überholt.

Szenario 2, im Jahr 2011:

Die Studie für einen ÖV-Mittelverteiler «Regionalbahn Liechtensteiner Oberland» untersucht

eine Vollbahn- und eine Tram-Bahn-Lösung auf eigenem Trassee sowie auf ÖBB/SBB-Geleisen. Der VCL hat Szenario 2 seither für eine Tram-Bahn im 15-Minuten-Takt vertieft. Die Regionalbahn ist die Fortsetzung der S-Bahn FL.A.CH für das Oberland. Eine weitere Detaillierung und Überprüfung ist derzeit in Arbeit.

Offensichtlich ist nicht allgemein bekannt, dass seit Juni 2010 betreffend die Linienführung Gespräche mit Politik, Behörden und Grundbesitzern stattfinden. An einer öffentlichen VCL-Veranstaltung im März 2011 als Werkstatt-

bericht vorgestellt, wurden die Zwischenergebnisse in der Folge immer wieder in Gesprächen und in den Medien thematisiert.

Georg Sele

www.vcl.li > Publikationen > Medienmitteilungen

Mit unserem Forumsbeitrag (<http://www.vcl.li/?page=2102&id=392>) stellen wir auch die Vaterland-Artikel zur Verfügung.

<http://www.vcl.li/?page=18&id=280> – mit Video und Artikel vom Volksblatt sowie Vortrag bei den Schweizer Bahnjournalisten.