

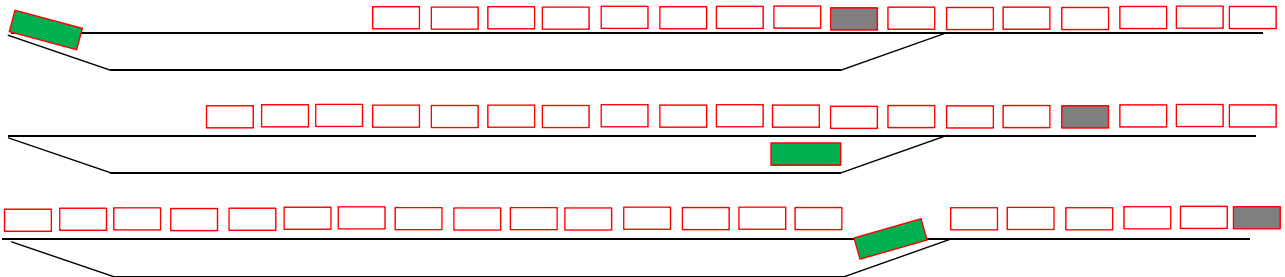
Busbevorzugung: Busspur m/o LSA

Mit LSA: Bus überholt Kolonne, gewinnt freie Fahrt



Beim Einfahren in die Spur schaltet der Bus die Ampel für Autos auf Rot; dies nur in Stausituationen (Sensoren).
Beim Ausfahren aus der Spur schaltet der Bus die Ampel für Autos auf Grün.

Ohne LSA: Bus überholt einige Autos, bleibt in Kolonne



Busbevorzugung: Fahrbahnhaltestelle

1) Ausgangssituation: Halt



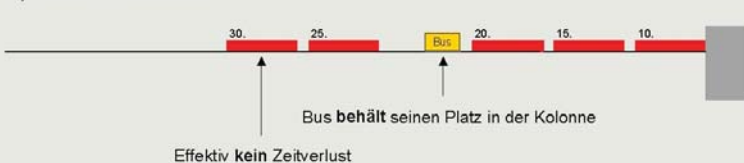
2) Nach 20 Sekunden



1) Ausgangssituation: Halt



2) Nach 20 Sekunden



Beurteilung von Busbevorzugungsmassnahmen

SVI-Forschungsvorhaben 2001/513

SVI-Fachtagung Forschung 5. September 2007

Metron Verkehrsplanung AG, Brugg

Ruedi Häflicher