Verkehrs-Club Liechtenstein

Postfach 813
9490 Vaduz
T 232 54 53
vcl@powersurf.li

13. November 2017

Herr Regierungschef-Stellvertreter
Dr. Daniel Risch

Bericht Busbevorzugungsmassnahmen von Juni 2017

Sehr geehrter Herr Regierungschef-Stellvertreter
Werter Daniel

Entgegen deiner Aussage im November-Landtag, liegen die Stellungnahmen nicht von allen interessierten Kreisen vor. Denn der VCL wurde nicht zur Stellungnahme eingeladen.

Es heisst dazu im bua2017-078, Konzept Busbevorzugungsmassnahmen: “Der Entwurf des Berichts wurde den Gemeinden und dem VLM Ende Juli 2017 zur abschliessenden Stellungnahme zugestellt und wird nach Vorliegen aller Stellungnahmen der Regierung zur Kenntnis gebracht.”

So erlauben wir uns einen Hinweis auf die Vorstudie und eine kurze Stellungnahme.

1) Vorstudie

Der VCL hatte eine Stellungnahme zur Vorstudie abgegeben und die Vorschläge sind zum Teil eingeflossen. Siehe http://www.vcl.li/bilder/1000.pdf

2) Vaduz Rheinstrasse vom Stadion zum Kreisel

Die elektronische Busspur auf der Rheinstrasse vom Stadion zum Kreisel bei der alten Rheinbrücke mit einer vom Bus gesteuerten LSA am Kreisel sollte realisiert werden. Die angebliche Behinderung des MIV beschränkt sich auf wenige LIEmobil-Kurse nach Sevelen in der Hauptverkehrszeit.

Siehe SVI-Merkblatt 2013/01: Möglichkeiten und Grenzen von elektronischen Busspuren: http://www.svi.ch/fileadmin/redaktoren/dokumente/Publikationen/Merkblaetter_Leitfaeden/Merkblatt-2013-01_150901_de.pdf

3) Schaan: St. Peter – Steckergasse

Der VCL stimmt mit der Gemeinde und den Landtagsabgeordneten Albert Frick, Eugen Nägele und Christoph Wenaweser überein: In diesem Bereich muss der Strassenraum mit Schwerpunkt Sicherheit und Attraktivität für den Fuss- & Radverkehr gestaltet werden; also keine Busspur.

Aber die Fahrbahnhaltestellen Quader, Laurentiusbad und Zentrum müssen beibehalten werden zur dynamischen Busbevorzugung. Siehe http://www.vcl.li/?page=18&id=434

3) Schaan: Busspur aus Richtung Buchs

Damit eine Busspur ihre Wirkung entfalten kann und die hohen Investitionskosten gerechtfertigt sind, braucht es:

- Eine LSA mit Stausensoren am Ende der Busspur
- Bei Stau Richtung Schaan, schaltet die LSA beim Einfahren des Busses in die Busspur auf Rot.

Siehe http://www.vcl.li/?page=18&id=434

Dr. Georg Sele, Präsident VCL

Kopie: ABI Markus Verling