

Beschäftigte und Binnenpendler

Modalsplit für Arbeitswege in/nach Liechtenstein (Jahresdurchschnitt, Basis LIHK-Umfragen)

AV = Aktivverkehr = Fuss- & Radverkehr: ≈ 10%

KV = Kollektiver Verkehr = öffentlicher Verkehr, Fahrgemeinschaft, Werk-/Schichtbus: ≈ 20%

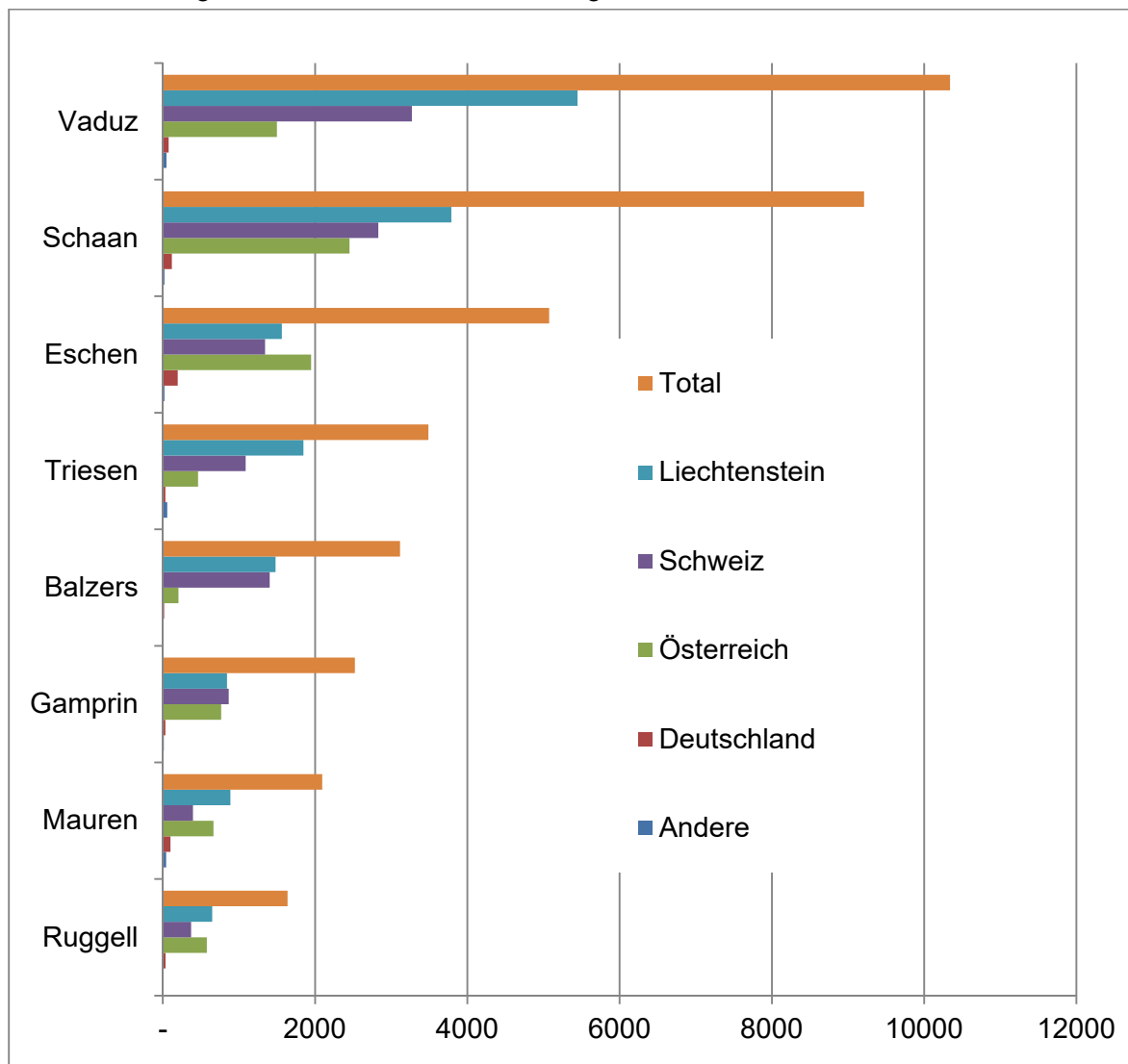
MIV = motorisierter Individualverkehr = allein per Auto oder Motorrad: ≈ 70%

Beschäftigte Voll- und Teilzeit (2% und mehr) nach Wohnsitz und Arbeitsgemeinde

Stichtag: 31.12.2017 (1212) Dezember / AST 1040 VZ+TZ

Die acht Gemeinden mit den grössten Beschäftigungszahlen.

Total Beschäftigte und Wohnsitz der Beschäftigten.

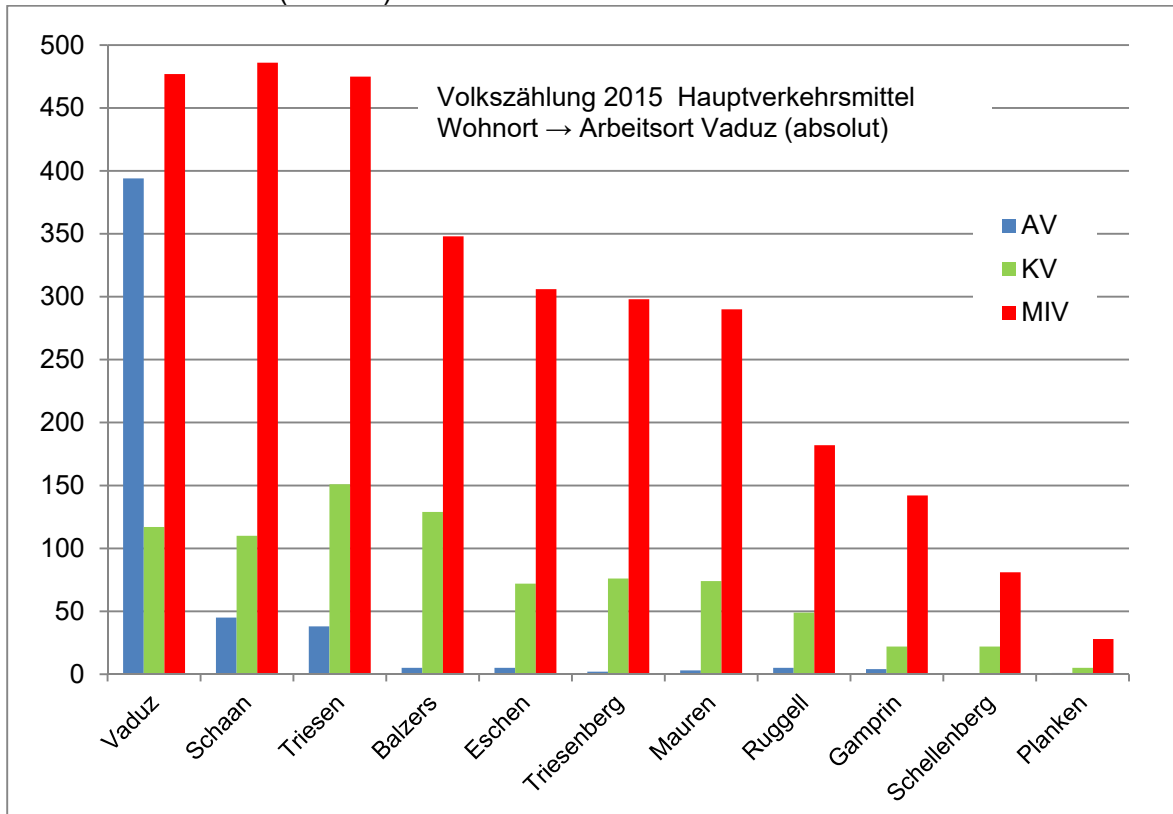


Volkszählung 2015

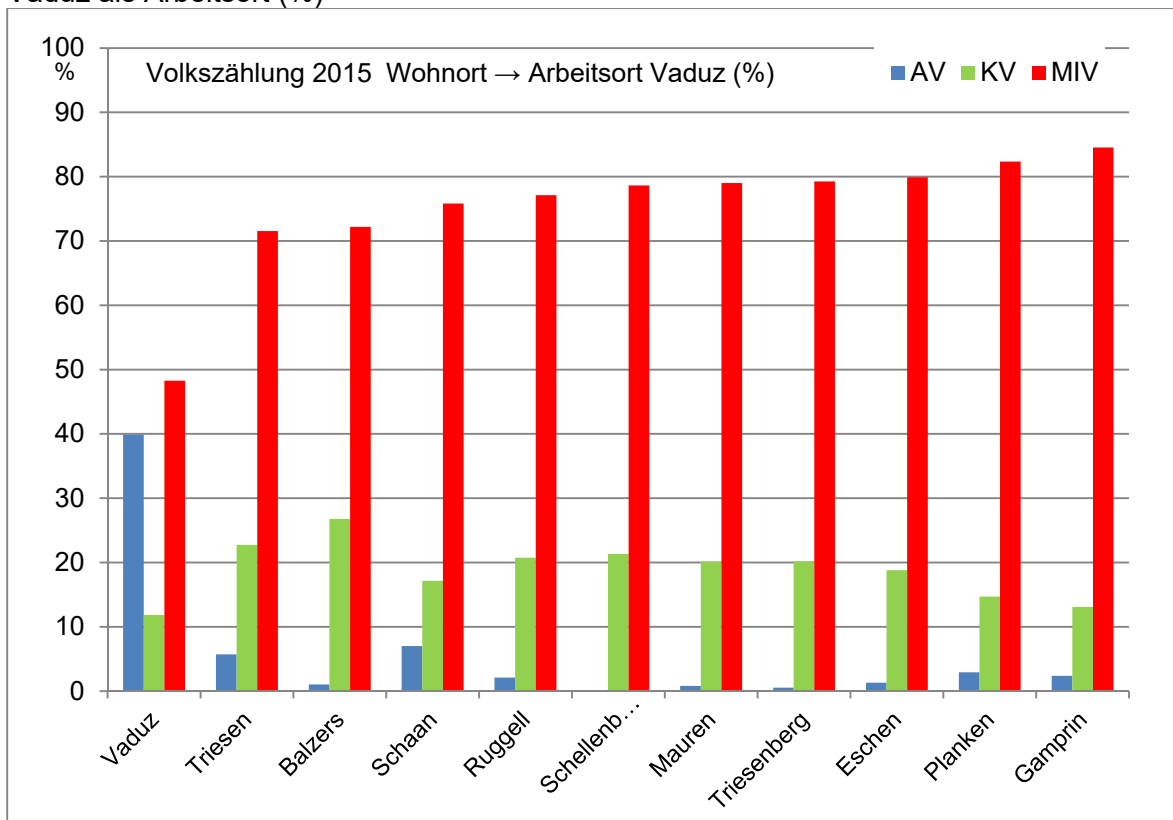
In der Auswertung der Volkszählung werden nur Personen berücksichtigt, die einen Arbeitsweg und ein Hauptverkehrsmittel angegeben haben.

Der Aktivverkehr innerhalb der Gemeinde beträgt typisch 2/3 Fussverkehr und 1/3 Radverkehr. Ruggell ist eine Ausnahme mit 2/3 Radverkehr.

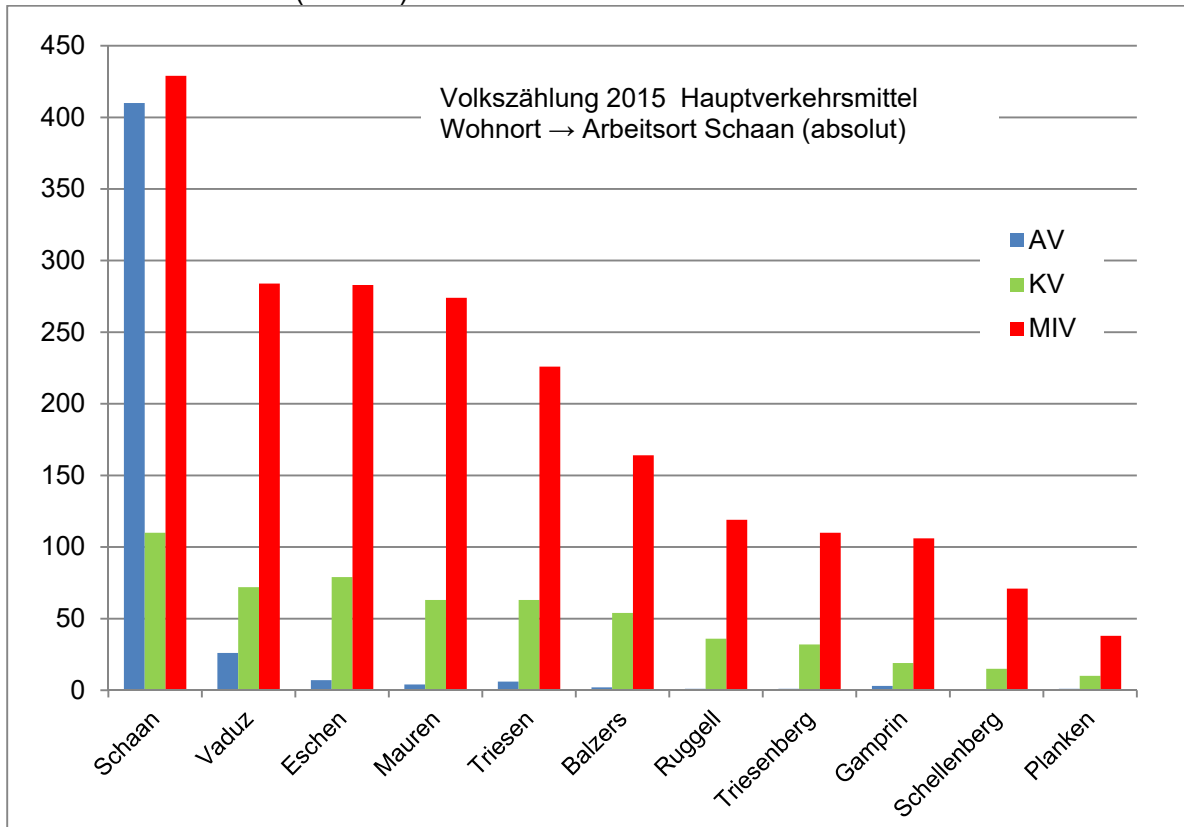
Vaduz als Arbeitsort (absolut)



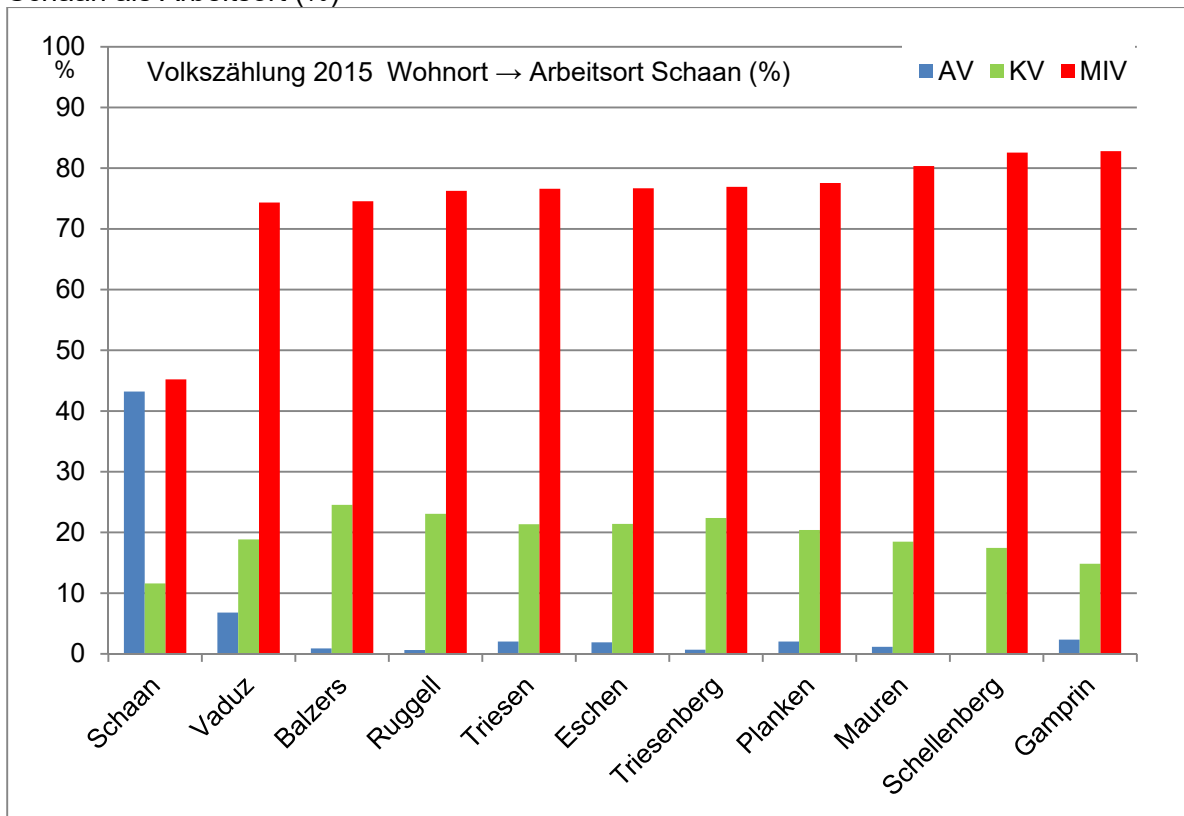
Vaduz als Arbeitsort (%)



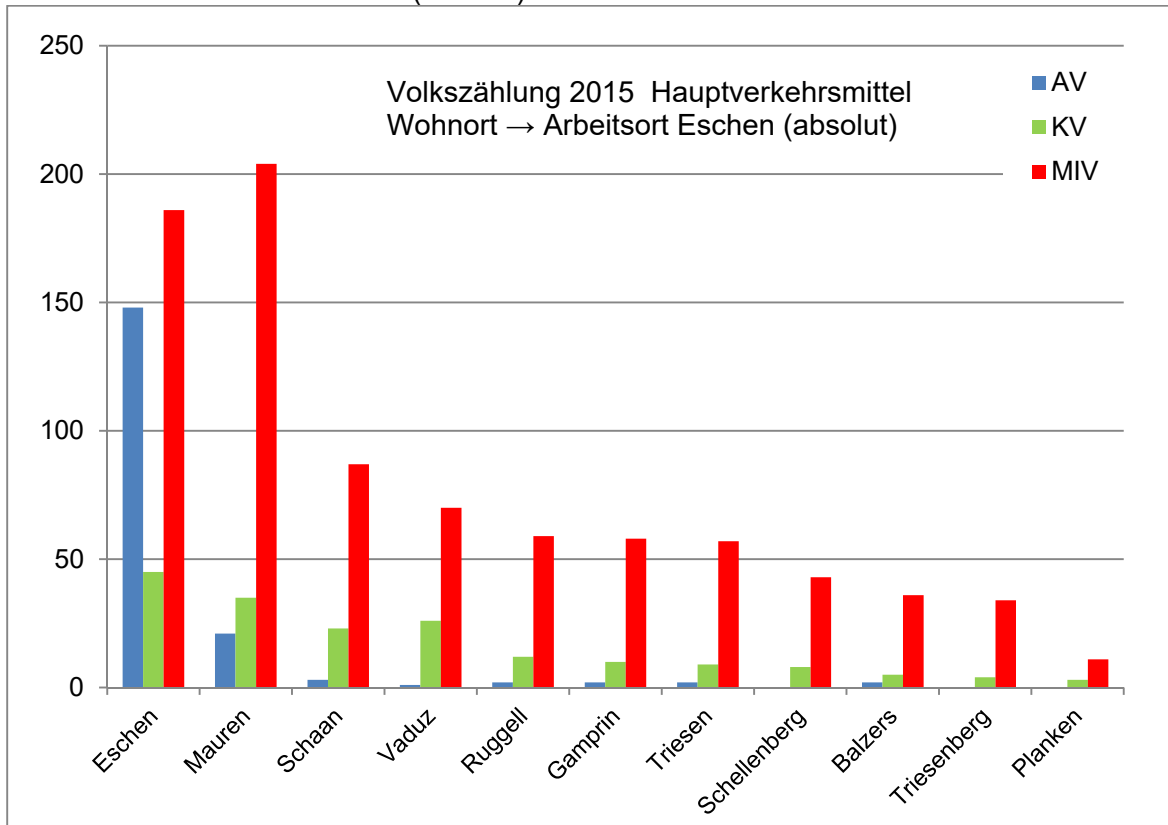
Schaan als Arbeitsort (absolut)



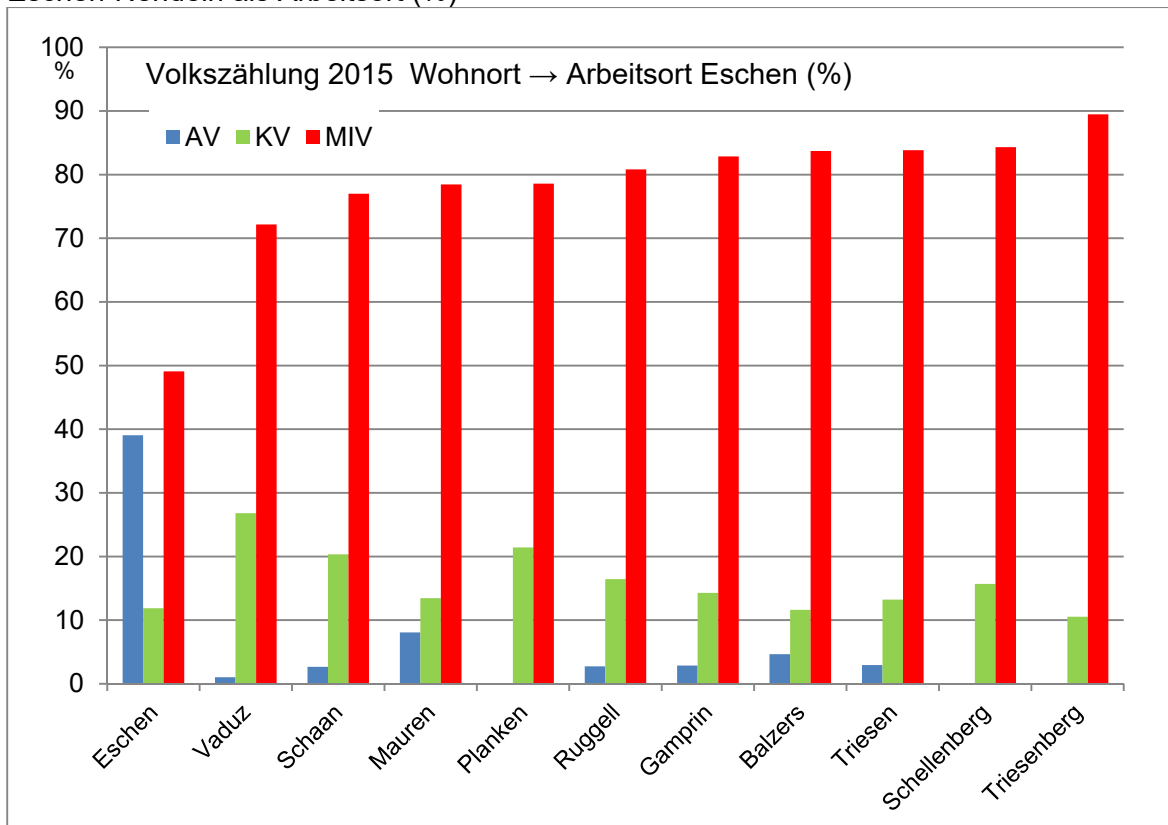
Schaan als Arbeitsort (%)



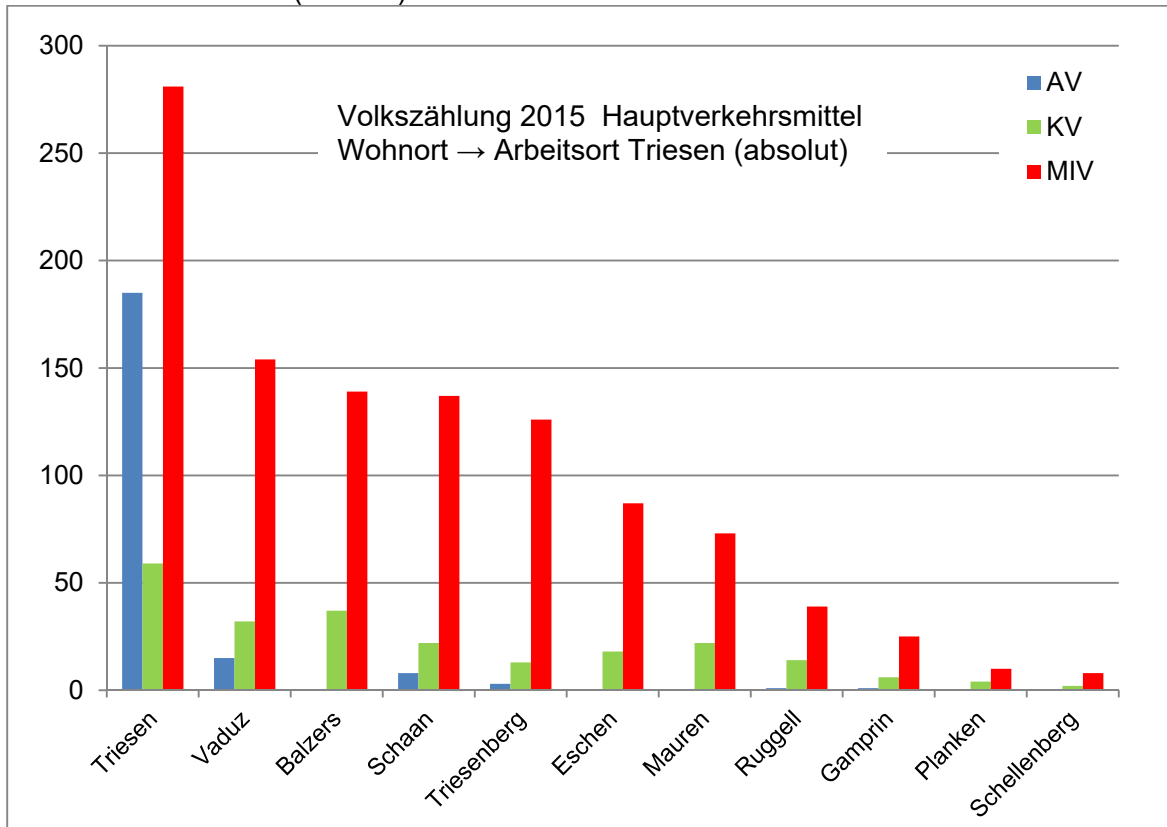
Eschen-Nendeln als Arbeitsort (absolut)



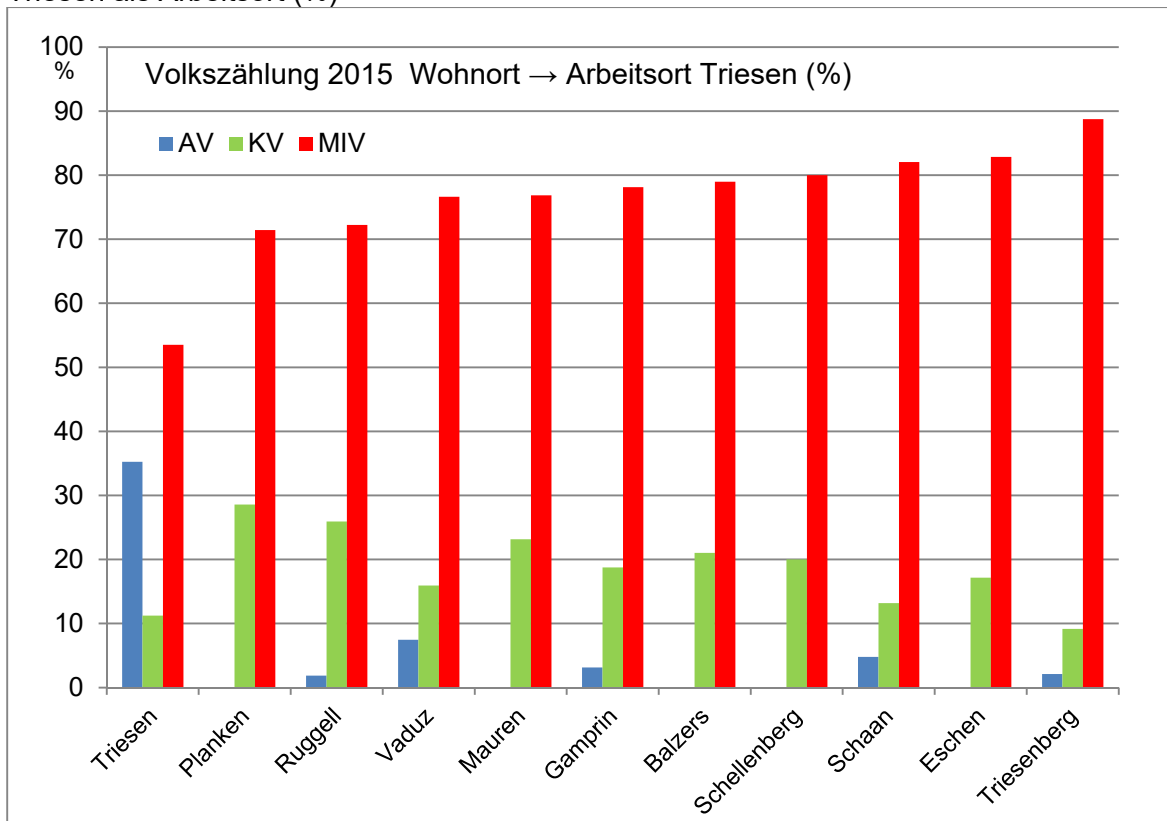
Eschen-Nendeln als Arbeitsort (%)



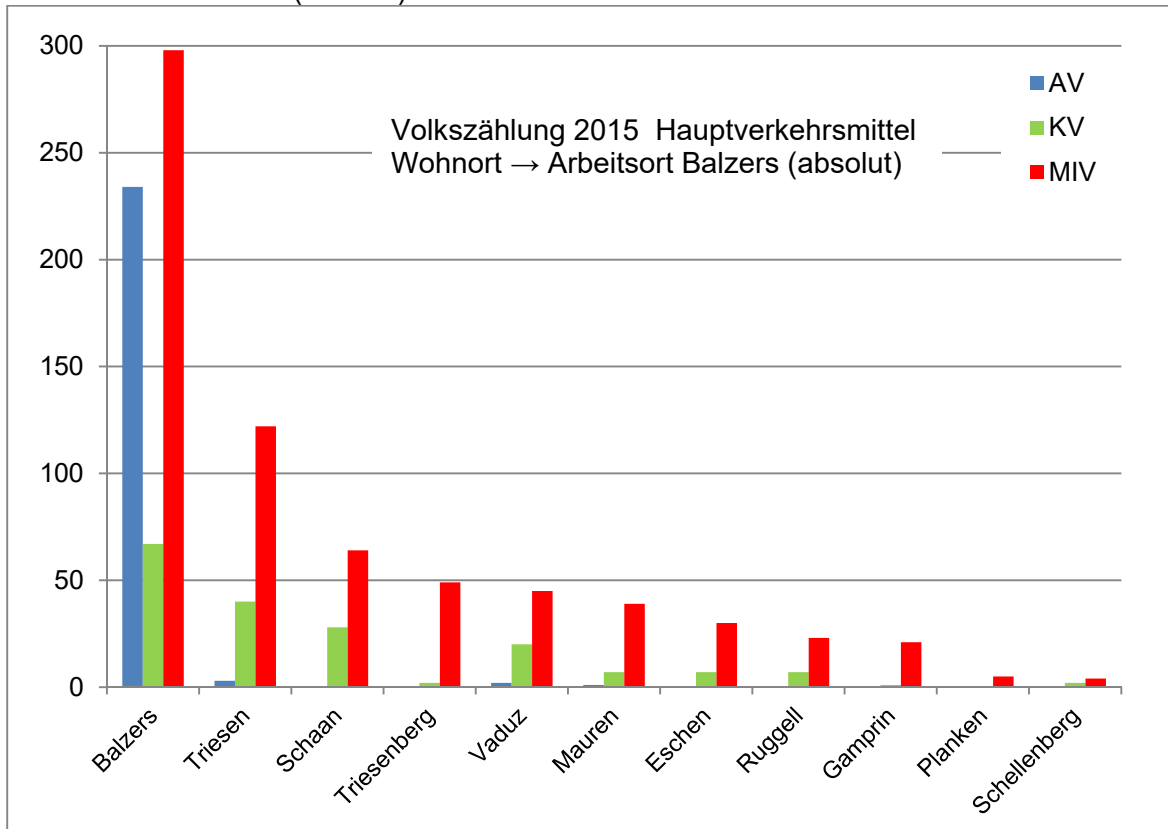
Triesen als Arbeitsort (absolut)



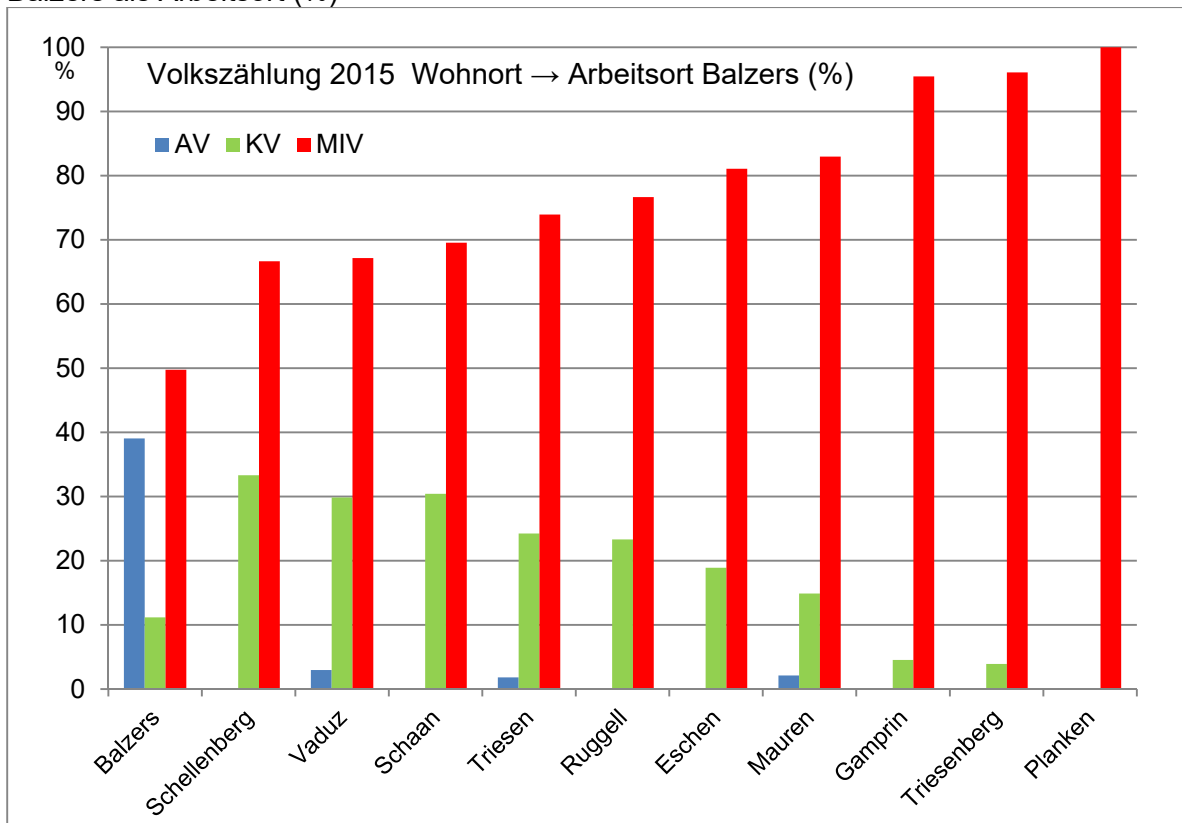
Triesen als Arbeitsort (%)



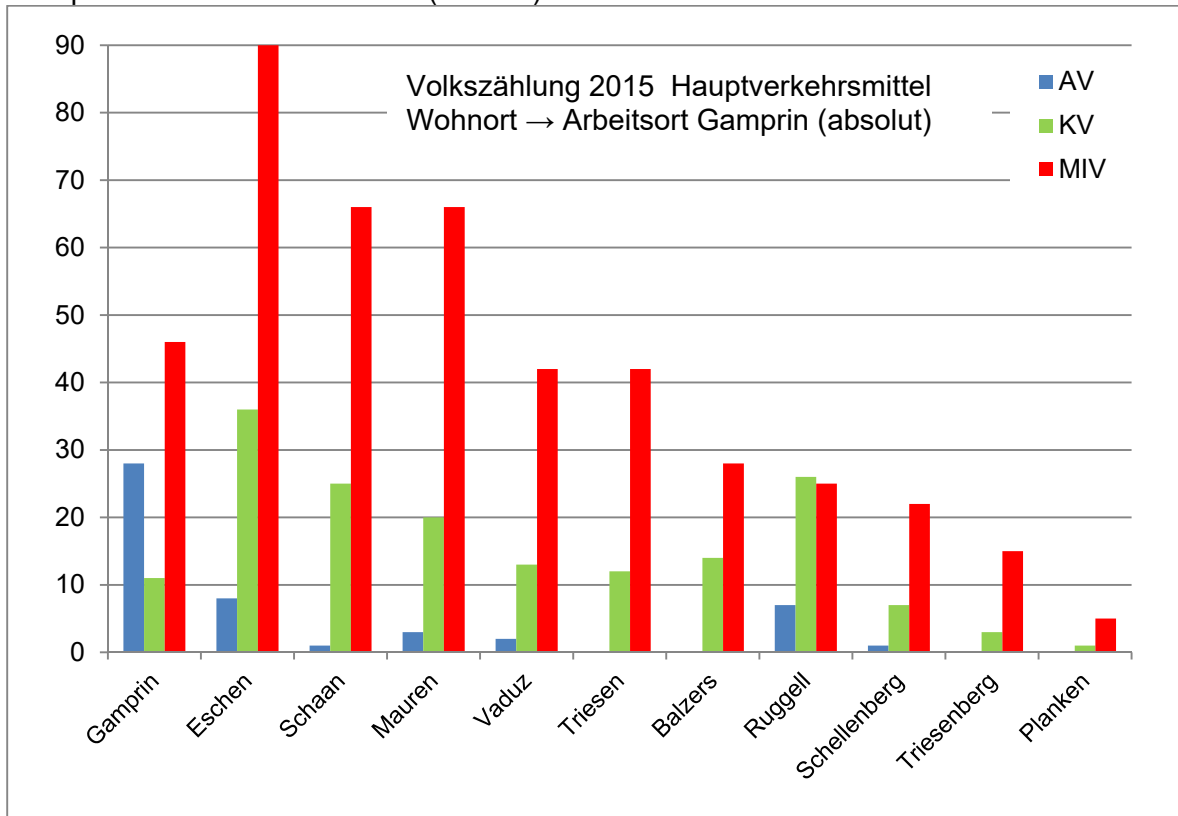
Balzers als Arbeitsort (absolut)



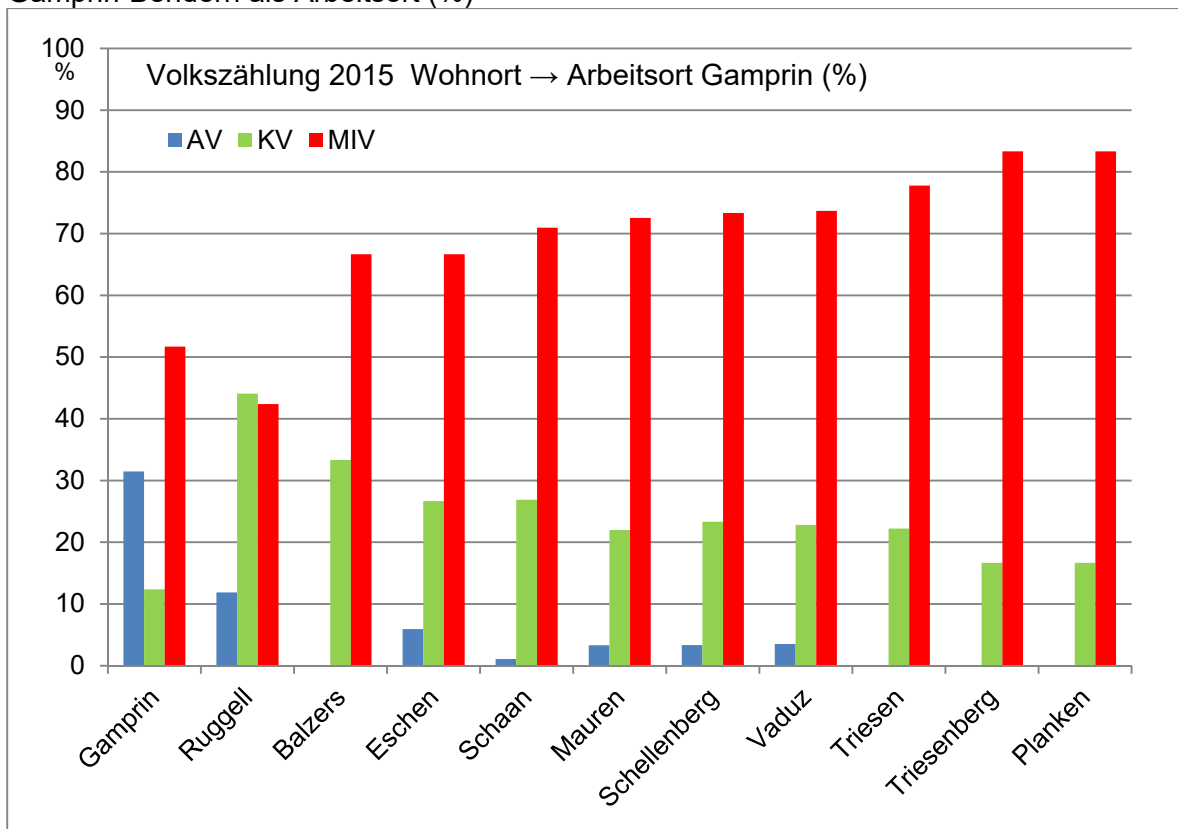
Balzers als Arbeitsort (%)



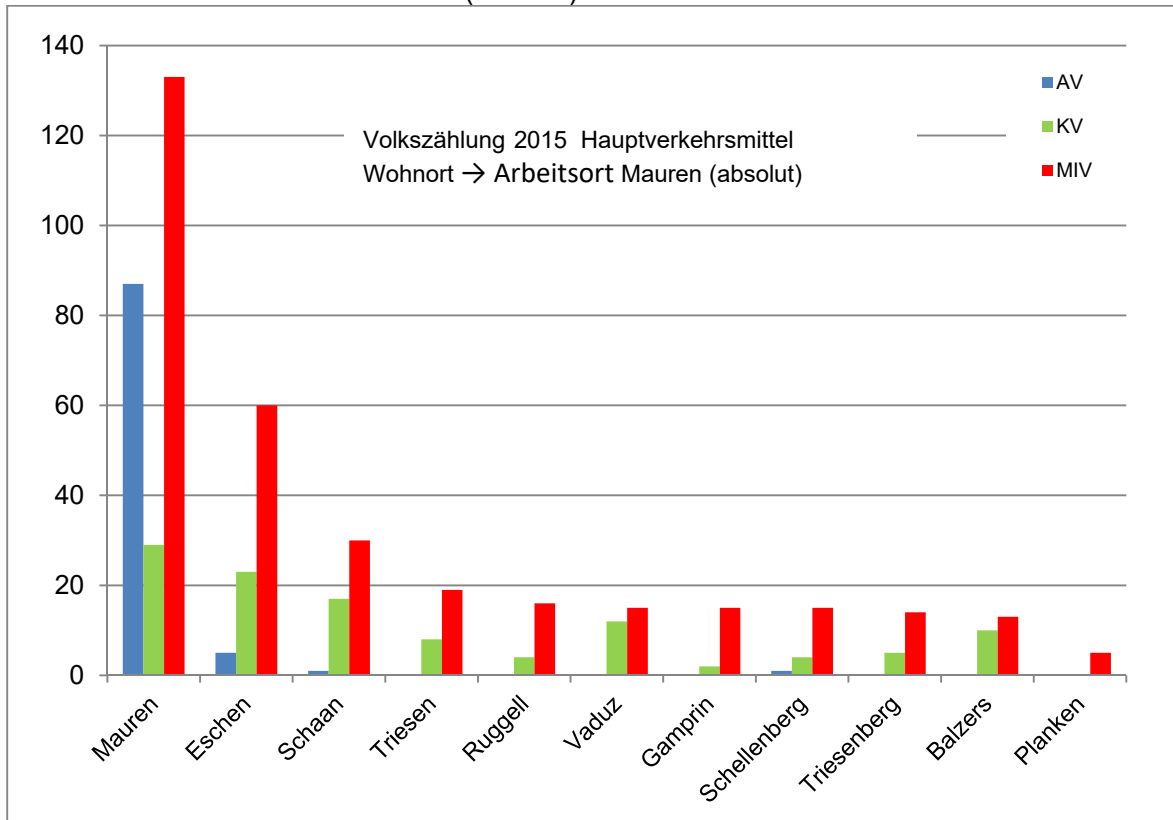
Gamprin-Bendern als Arbeitsort (absolut)



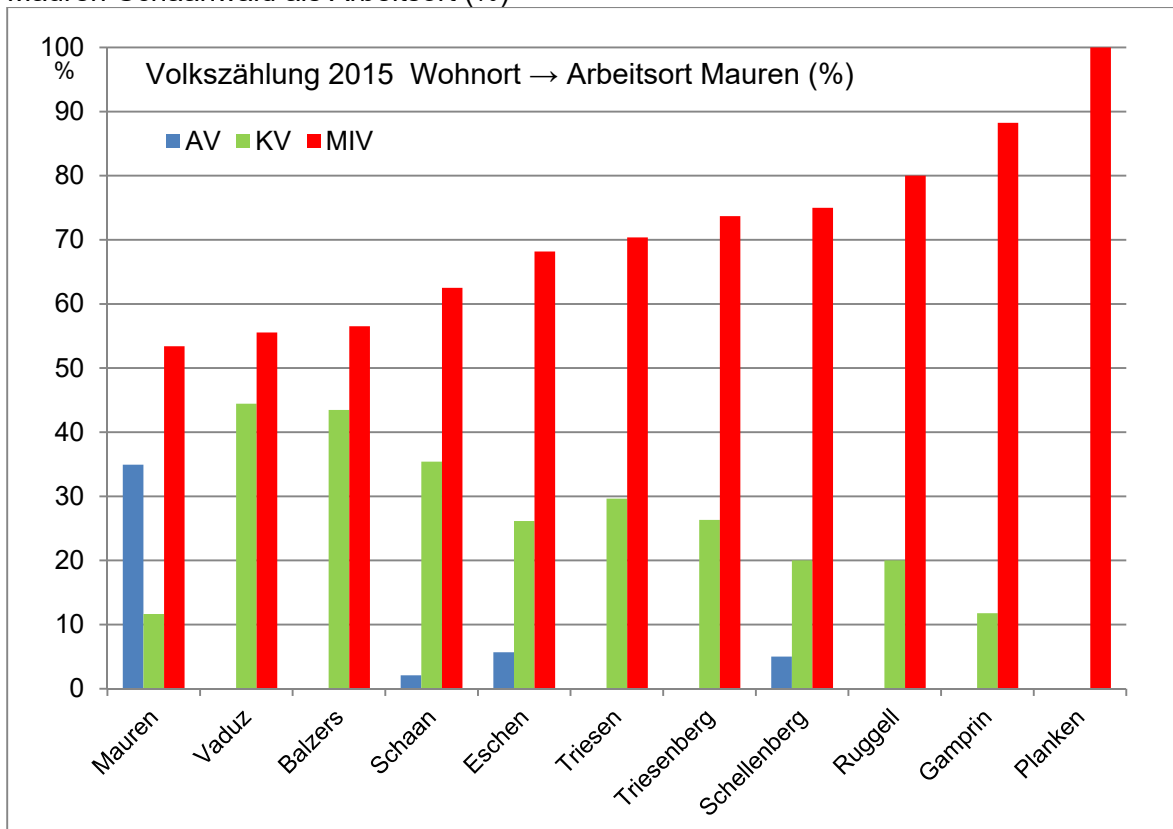
Gamprin-Bendern als Arbeitsort (%)



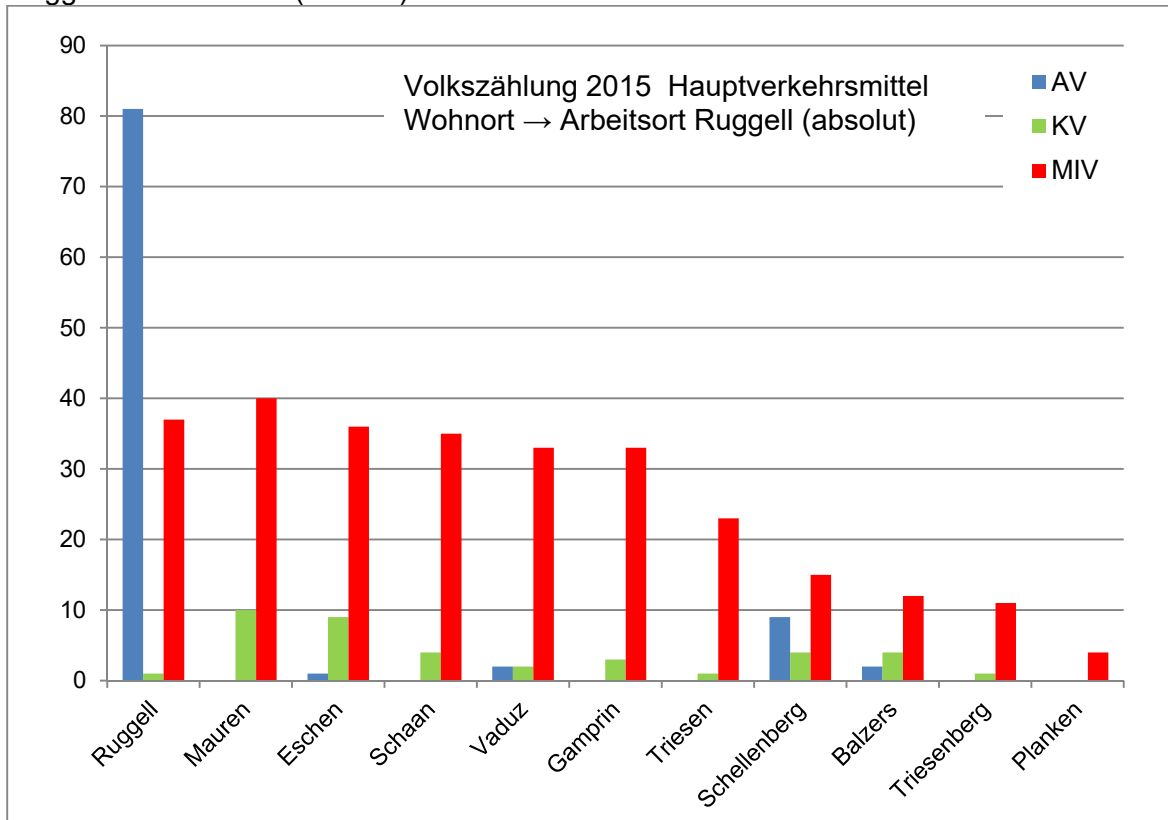
Mauren-Schaanwald als Arbeitsort (absolut)



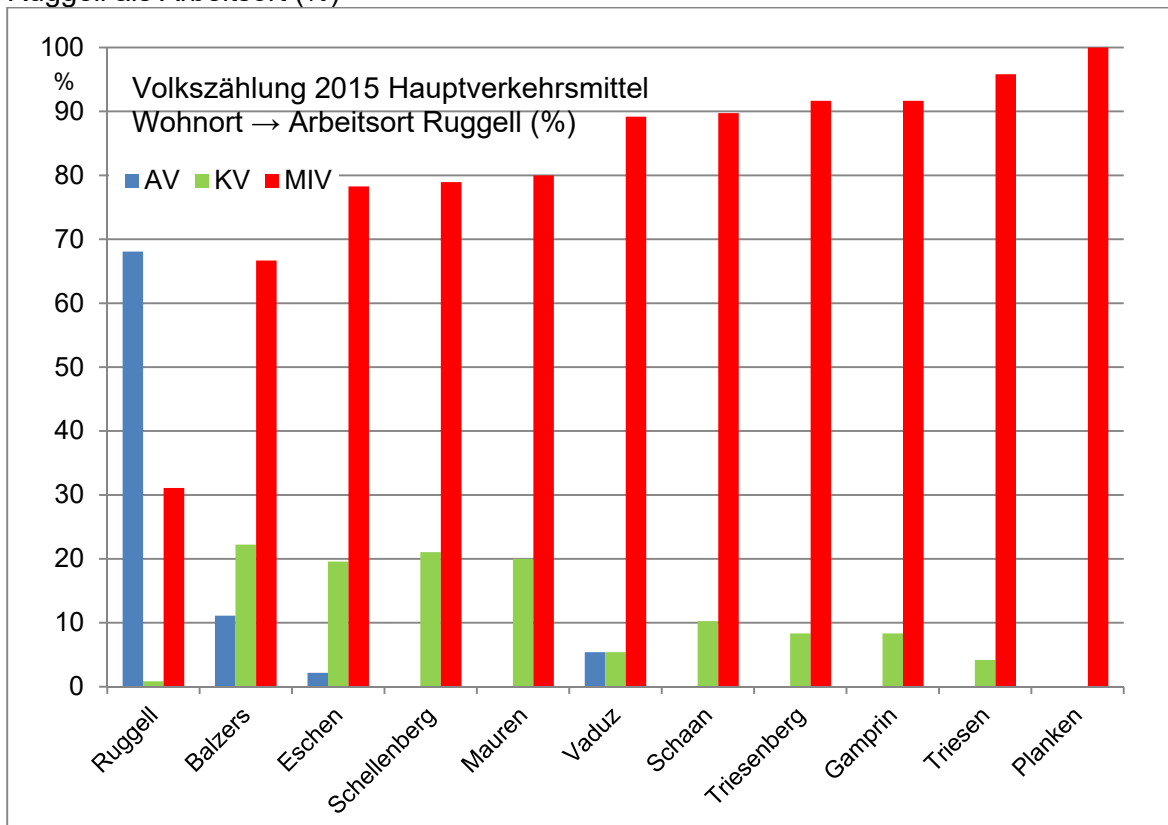
Mauren-Schaanwald als Arbeitsort (%)



Ruggell als Arbeitsort (absolut)



Ruggell als Arbeitsort (%)



Georg Sele, VCL-Präsident
2019-02-28