



Fürstentum Liechtenstein

Anwohnerinnen und Anwohner teilen die Auffassung des VCL: Die Schaanerstrasse in Vaduz von der Lochgass bis zum Schwimmbad sollte für den Fuss- und Radverkehr freundli-

cher und sicherer gestaltet werden (siehe Illustration links).

Laut Volksentscheid soll der Rheindamm in Vaduz zwischen Lochgass und Stadion/Lettstrasse für den Autoverkehr offen bleiben. Deshalb wird die offizielle Velo-

route vom Rheindamm via Lochgass und Binnendamm umgeleitet und entlang der Lettstrasse wieder auf den Rheindamm geführt. Schnelle Radfahrende benützen hier weiterhin den Rheindamm im Mischverkehr.

Allerdings wird der Autoverkehr mit dem Ausbau zunehmen. Damit wächst der Druck, die Einlenker Lochgass/Rheindamm (siehe Darstellung rechts) und Rheindamm/Lettstrasse für den Radverkehr sicher zu gestalten. Der VCL hat seine Vorschläge im Oktober 2022 dem Vaduzer Gemeinderat vorgestellt. In der vom Gemeinderat am 28. März 2023 mit 10 von 13 Stimmen genehmigten Planstudie ist aber leider nichts vom VCL-Vorschlag zu finden.

Besonders gefährlich für den schnellen Radverkehr auf dem Rheindamm wird die schleifende Auto-Einfahrt Lochgass/Rheindamm via bestehende Rampe sein. Deshalb schlägt der VCL den Abbau beider Rampen und einen Einlenker im rechten Winkel vor. Was spricht dagegen?

Georg Sele

VCL-Vorschlag für Schaanerstrasse, Vaduz



Vaduz, Knoten Lochgass-Rheindamm: der VCL-Vorschlag für sicheren, flinken Radverkehr auf dem Rheindamm.