Verkehrs-Club Liechtenstein

Postfach 813
9490 Vaduz
T/F 232 54 53
vcl@powersurf.li

22. Juli 2008

FL Regierung, Ressort Verkehr
Herr Regierungsrat
Dr. Martin Meyer
Regierungsgebäude
9490 Vaduz

Sehr geehrter Herr Regierungsrat

Aus diversen Aussagen von Markus Biedermann habe ich den Eindruck gewonnen, dass nicht ein zukunftsweisender Ausbau der Eisenbahn-Infrastruktur ins Auge gefasst wird. Sondern eher nur ein minimalistischer Ausbau, der gerade reicht, um die S-Bahn Feldkirch-Buchs im 30-Minuten-Takt zu betreiben.

In der Analyse einer Null-Plus Variante für Feldkirch statt einer Südumfahrung werden (soweit ich das bei der Dialogrunde am 16.7. in Bregenz verstanden habe) gemäss Dr. Gerald Röschel von ZIS+P für den ÖV folgende 2 Varianten untersucht:

Variante A:
– S-Bahn Bludenz bis Schaan im 30-Minuten-Takt via Bestandsstrecke um den Ardetzenberg.
– S-Bahn Bregenz via Südeinfahrt bis Buchs im 30-Minuten-Takt.

Also 15-Minuten-Takt im Geleise-Bereich Tisis bis Schaan!

Variante B:
– S-Bahn Bludenz bis Buchs im 30-Minuten-Takt via Bestandsstrecke um den Ardetzenberg.
– Tram-Bahn Rankweil via Stadt auf ÖBB-Geleise bei Tisis-Schaanwald nach Schaan im 30-Minuten-Takt

Also 15-Minuten-Takt im Geleise-Bereich Tisis bis Schaan!

Um die Pendlerströme von Vorarlberg zukunftsfähig bewegen zu können, brauchen wir in Zukunft einen 15-Minuten-Takt von Feldkirch nach Schaan. Aus diesen langfristigen Kapazitätsgründen (3'000 – 4'000 Personen pro Stunde und Richtung) müssen die Haltestellen für eine Doppelgarnitur Talent ausgelegt werden. Dann können pro Stunde maximal etwa $4 \times 2 \times 400 =$ 3'200 Personen mit der Bahn transportiert werden.

Im Namen des VCL bitte ich Sie, darum besorgt zu sein, dass der Doppelspurausbau zwischen Tisis und Schaan in einer Weise erfolgt, dass bei einem eventuellen kurzfristig gedachten minimalen Doppelspurausbau nur für die S-Bahn 2015, der längerfristig benötigte Ausbau mit berücksichtigt wird. Ein Ausbau für 15-Minuten-Takt erfordert vermutlich Doppelspur vom Bahnhof Schaan bis inklusive Haltestelle Forst-Hilti und durchgehende Doppelspur vom Bahnhof Nendeln bis zur Südeinfahrt Tisis oder der Tram-Bahn-Einfahrt in Tisis-Schaanwald.

Vielen Dank für Kenntnisnahme und Berücksichtigung der langfristigen Bedürfnisse des öffentlichen Verkehrs mit der Eisenbahn als regionalem Rückgrat.

Freundliche Grüsse

Dr. Georg Sele, Präsident VCL