Verkehrsbetrieb LIECHTENSTEINmobil (LIEmobil)

Stellungnahme zum Konzept Liniennetz und Fahrplan 2013/2014

A) Liniennetz und Angebotsstufen

Linienführung

Erachten Sie die Linienführung des neuen Angebots als zweckmässig und richtig?

X Ja, das Liniennetz stellt die richtigen Verbindungen sicher.
□ Nein, das Liniennetz hat qualitative Mängel bei den Verbindungen, siehe Begründung
□ Keine Beurteilung

Bemerkung / Begründung: _____

_____

_____

_____

Angebotsstufen

Erachten Sie die Einteilung der Verkehrszeiten wie unter Punkt 3.3 dargestellt als zweckmässig?

□ Ja, die Betriebszeiten sind richtig vorgesehen.
X Nein, die Betriebszeiten sollten anders festgelegt werden siehe Begründung
□ Keine Beurteilung

Bemerkung / Begründung: _____

HVZ: 06:00 – 08:30, da im Raum Vaduz-Triesen viele erst etwas später anfangen _____

NVZ: abends bis 20:00 oder 20:30 (Veranstaltungen um 20h müssen erreichbar sein) _____

Schichtbusse: Separat In Zusammenarbeit mit Betrieben organisieren _____

Angebot zu Randzeiten
Erachten Sie das Angebot zu Randzeiten wie unter Punkt 4.2 dargestellt als zweckmässig?

□ Ja, das Angebot ist ausreichend und stellt die richtigen Verbindungen sicher.
X Nein, das Angebot sollten anders festgelegt werden (siehe Begründung)
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

L11 im 30-Minuten-Takt nach Sargans führen wegen Anschluss an S4 _____

Ein Abend-Taxi-Kurs nach Malbun etwa um 21 Uhr _____

_____

_____

Angebot an Wochenenden
Erachten Sie das Angebot an Wochenenden wie unter Punkt 4.3 dargestellt als zweckmässig?

□ Ja, das Angebot ist ausreichend und stellt die richtigen Verbindungen sicher.
X Nein, das Angebot sollten anders festgelegt werden (siehe Begründung)
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

L11 im 30-Minuten-Takt nach Sargans führen wegen Anschluss an S4 _____

Zwischenkurse nach Malbun als Taxi-Kurse führen_____

Kurse nach Gaflei möglichst als Taxi-Kurse führen, mindestens ab Balischgut _____

_____

Angebot zu Nebenverkehrszeiten werktags
Erachten Sie das Angebot zu Nebenverkehrszeiten werktags wie unter Punkt 4.4 dargestellt als zweckmässig?

□ Ja, das Angebot ist ausreichend und stellt die richtigen Verbindungen sicher.
X Nein, das Angebot sollten anders festgelegt werden (siehe Begründung)
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

Kurse nach Gaflei möglichst als Taxi-Kurse führen, mindestens ab Balischgut _____

_____

_____

Angebot zu Hauptverkehrszeiten werktags
Erachten Sie das Angebot zu Hauptverkehrszeiten werktags wie unter Punkt 4.5 dargestellt als zweckmässig?

□ Ja, das Angebot ist ausreichend und stellt die richtigen Verbindungen sicher.
X Nein, das Angebot sollten anders festgelegt werden (siehe Begründung)
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

Ruggell Industrie Nord fehlt bei L31 nach/von Gisingen _____

L12 von Buchs möglichst bis Triesen Post führen wegen Swarovski _____

_____

_____

B) OPTIONALE ANGEBOTE

Bedienung Linie 11 an Samstagen
Genügt es, die Linie 11 an Samstagen halbstündlich zu bedienen?

X Ja, eine halbstündliche Bedienung reicht aus
□ Nein, es besteht der Bedarf nach einer Verdichtung zum Viertelstundentakt, siehe Begründung
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

_____

_____

_____

_____

Bedienung Bahnhof Sargans an Wochenenden
Genügt es, den Bahnhof Sargans an Wochenenden einmal stündlich mit Zuganschluss von und nach Zürich sowie von und nach Chur zu bedienen?

□ Ja, die Anschlüsse an die Züge sind die wichtigsten Ziele in Sargans
X Nein, es besteht der Bedarf an Samstagen nach einer mindestens zeitweiligen halbstündlichen Verbindung, siehe Bemerkung/Begründung
X Nein, es besteht der Bedarf an Sonntagen nach einer mindestens zeitweiligen halbstündlichen Verbindung, siehe Bemerkung/Begründung
□ Keine Beurteilung

Bemerkung / Begründung: _____

Sonst Übergang zu S4 mit Wartezeit von 46 Minuten in beide Richtungen_____

(Das ist nicht zumutbar und ein Killerkriterium für den regionalen ÖV-Verbund.) _____

_____

_____

Bedienung von Malbun
Genügt eine stündliche Verbindung nach Malbun?

□ Ja, dies genügt an jedem Wochentag
X Nein, an bestimmten Wochentagen ist zu bestimmten Zeiten ein Halbstunden Takt erforderlich, siehe Begründung
□ Keine Beurteilung

Bemerkung / Begründung: _____

Touristische Bedeutung; Wetter und Schulferien sind zu berücksichtigen_____

Vorschlag: Zwischenkurse als Taxi-Kurse führen _____

_____

_____

Anschluss Bahnhof Salez/Sennwald
Soll unter den geschilderten Bedingungen der Bahnhof Salez/Sennwald an das LIEmobil-Busnetz angeschlossen werden?

X Ja, dieser Bahnanschluss ist erforderlich, siehe Begründung
□ Nein, der Bahnanschluss ist unter den genannten Bedingungen zu unattraktiv, zu unwirtschaftlich.
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

S4 an von Norden um 38 _____

HVZ: Bus via Industrie Sennwald und Industrie Ruggell bis Ruggell Post_____

Bedingung: Bedarfs-Analyse bei Arbeitgebern und aktive Mitarbeit der Arbeitgeber _____

(In Industrie Sennwald und Industrie Ruggell.) _____

C) ABSCHLUS S UND ZUSAMMENARBEIT

Abschluss
Folgende Bemerkungen möchten wir im Rahmen der Vernehmlassung noch anbringen:
Bemerkung / Begründung: _____

Nach Ansicht des VCL stimmt die Grundstruktur des Linienkonzepts. _____

Das Hauptaugenmerk muss auf die grossen Arbeitspendler-Ströme gelegt werden. _____

Das Marketing bei und die Zusammenarbeit mit grossen Arbeitgebern ist zu verstärken. ___

_____

Zusammenarbeit
Sind Sie interessiert an einer engeren Zusammenarbeit mit LIEmobil im Rahmen der Ausarbeitung des Liniennetzes und Fahrplans 2013/2014?

X Ja, wir würden unsere Belange gerne persönlich und direkt vorbringen
□ Nein, wir sehen uns durch LIEmobil genügend vertreten
□ Keine Beurteilung
Bemerkung / Begründung: _____

_____

_____

_____