

Mit dem Bau eines Letzetunnels, einer Umfahrung des Zentrums von Feldkirch, will die Vorarlberger Regierung bessere Luft an der Bärenkreuzung erreichen. Da eine Erhöhung der Strassenkapazität nun einmal gleichbedeutend ist mit mehr Strassenverkehr, wird dadurch die Luft in der ganzen Region schlechter.

Durch den via Letzetunnel

verlagerten und induzierten Mehrverkehr werden vor allem Schaanwald und Eschen-Nendeln zusätzlich belastet. Das stört die Vorarlberger Regierung nicht – müsste aber unsere Regierung unbedingt zum Handeln veranlassen. In ihrem Positionspapier vom 3. November 2009 zur «Verkehrsplanung Feldkirch Süd» ist zu lesen: «...wobei die Tunnel-

spange in Richtung Staatsgrenze abgelehnt wird». Der VCL erwartet von der Regierung Massnahmen gegen den Tisner Ast des Letzetunnels.

Bahnausbau entlastet beide

Wussten Sie, dass die Feinstaubbelastung an der Lindenkreuzung in Schaan meist höher war als an der Bärenkreuzung in Feldkirch? Im Bericht «Feinstaubmessungen FL, Messbericht Messungen in Schaan 2008» des Amtes für Umweltschutz (Seiten 12 und 13) ist nachzulesen.* Die Bärenkreuzung auf Kosten der Menschen in unserem Land entlasten zu wollen, widerspricht freundnachbarlichem Verhalten krass. Denn eine höhere Luftbelastung bedeutet mehr Krankheit und Leid bei uns. Und es widerspricht Sinn und Geist der Alpenkonvention!

Dank der Schleusenwirkung der Stadt Feldkirch und dank

dem erweiterten Nachfahrverbot für Lastwagen in Schaanwald ist das Verkehrsaufkommen – durchschnittlich etwa 11000 Fahrzeuge pro Tag – seit Jahren konstant. Ohne Letzetunnel werden die Zahlen auch in Zukunft nicht wesentlich steigen. Mit einem guten ÖV-Angebot durch den Ausbau der ÖBB-Bahnlinie zur S-Bahn FL.A.CH werden laut Befragung vom Mai 2013 vor allem viele Arbeits-Pendlerinnen und -Pendler aus Vorarlberg vom Auto auf die Bahn umsteigen. Dadurch werden Feldkirch und Liechtenstein entlastet! Im Sinn von Artikel 11 des Verkehrsprotokolls der Alpenkonvention.

Georg Sele

6-seitige VCL-Stellungnahme zur «Verkehrslösung Feldkirch Süd» auf: www.vcl.li/bilder/807.pdf

* www.llv.li/pdf/llv-aus-bericht_pm10_schaan_08.pdf



Der ursprünglich geplante «Letzetunnel alt» und der «Letzetunnel neu» als Teil des Stadttunnels.