

Referendum: Industriebzubringer Schaan

Soll das Land Liechtenstein der Gemeinde Schaan den Industriebzubringer für 15 Millionen Franken bauen!

NEIN

Die unterzeichnete Stimmbürgerin / der unterzeichnete Stimmbürger verlangt gemäss Artikel 66 Absatz 1 der Verfassung vom 5. Oktober 1921 eine Volksabstimmung über den vom Landtag beschlossenen Finanzbeschluss vom 18. November 2009 über die Genehmigung eines Verpflichtungskredites für die Realisierung des Industriebzubringers Schaan.

Beginn der Unterschriftensammlung: 28. November 2009

In der obersten Zeile den Namen einer Gemeinde eintragen. **Auf einem Bogen dürfen nur Stimmberechtigte unterschreiben, die in dieser eingetragenen Gemeinde wohnen.** Unterschreiben dürfen Liechtensteinerinnen und Liechtensteiner, welche 18 Jahre alt sind und seit mindestens einem Monat Wohnsitz im Lande haben. Die Eintragungen, ausser der Unterschrift, sollen gut leserlich sein. Die Unterschrift muss mit Tinte oder Kugelschreiber aber auf keinen Fall mit Bleistift ausgeführt werden.

Gemeinde: _____

	Datum	Name	Vorname	Adresse	Unterschrift
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					

Wir unterstützen dieses Referendum: Adolf Kaiser, Schaanwald; Alexander Hilti, Schaan; Alexander Sele, Rietli/Triesenberg; Andrea Matt, Mauren; Angelika Miler-Frick, Balzers; Anton Ospelt jun., Schaan; Barbara Rheinberger, Vaduz; Bruno Frick, Schaan; Bruno Meier, Mauren; Christel Kaufmann, Balzers; Claudia Heeb-Fleck, Schaan; Claudia Hermann-Frick, Schaan; Claudia Robinigg-Büchel, Mauren; Christian Frommelt, Schaan; Christof Frommelt, Schaan; Corina Eidenbenz, Triesen; Cornelia Wehinger-Marxer, Nendeln; Daniel Oehry, Eschen; Daniel Walser, Schaan; Ecki Hermann, Schaan; Egon Matt, Mauren; Emmi Sprenger, Schaan; Franz Näscher, Bendern; Gebhard Sprenger, Schaan; Georg Kaufmann, Schaan; Georg Kieber, Mauren; Georg Schierscher, Schaan; Georg Sele, Vaduz; Gerda Bicker, Triesen; Hanni Hoop, Eschen; Hansjörg Hilti, Schaan; Heinz Ritter, Ruggell; Helen Konzett Bargetze, Triesen; Helena Becker, Schaan; Helmuth Marxer, Vaduz; Ilse Enssle-Mayer, Schaan; Ingeborg Hilty, Mauren; Ingrid Allart-Batliner, Mauren; Ingrid Kaufmann-Sele, Schaan; Joachim Batliner, Triesen; Jochen Hadermann, Triesen; Johann Beck, Triesenberg; Karin Enssle-Hürlimann, Schaan; Karin Pfister-Marxer, Eschen; Karl Gassner, Schaan; Kaspar Frick, Vaduz; Käthi Frommelt, Schaan; Klaus Biedermann, Vaduz; Manuela Haldner-Schierscher, Schaan; Margrith Jehle, Schaan; Marlen Hartmann, Schaan; Marlies Wachter, Schaan; Monika Kunz-Frick, Vaduz; Niggi Eidenbenz, Triesen; Norbert Brunhart, Balzers; Patricia Biedermann, Nendeln; Paula Gassner, Schaan; Pepo Frick, Schaan; Peter Goop, Vaduz; Peter Rheinberger, Vaduz; Philipp Dünser, Schaan; Rainer Batliner, Eschen; René Hasler, Vaduz; Rosmarie Frick, Schaan; Ruth Allgäuer, Schaan; Siglinde Hermann, Mauren; Stefanie von Grünigen, Eschen; Sybille Eberle, Schaan; Tanja Dünser, Schaan; Urs Hilty, Mauren; Wilfried Kaufmann, Balzers; Wolfgang Marxer, Nendeln.

Volle oder teilweise ausgefüllte Listen bitte einsenden bis 16. Dezember 2009 an:

Referendum Industriebzubringer Schaan, Geschäftsstelle Freie Liste, Postfach 254, 9494 Schaan

Referendum Industriezubringer Schaan

Soll das Land Liechtenstein der Gemeinde Schaan den „Industriezubringer“ für 15 Millionen Franken bauen?

NEIN

Mit dem gesprochenen Kredit von 15 Millionen Franken baut das Land Liechtenstein für die Gemeinde Schaan den sogenannten „Industriezubringer“, die 1. Etappe der Umfahrungsstrasse Schaan Nord. Aus folgenden Gründen ergreifen wir das Referendum dagegen:

Wir unterstützen einen sparsamen Einsatz unserer Staatsfinanzen. Es werden Millionenbeträge für ein höchst umstrittenes Strassenprojekt gesprochen zu einer Zeit, in welcher der Staat 180 Millionen einsparen will. Eine doppelte Investition in eine S-Bahn und eine Umfahrungsstrasse ist unklug. **Soo ned!**

Wir unterstützen einen sorgsamen Umgang mit unserer Natur und Landwirtschaftszone. Wieder wird ein grosses Stück Natur zugunsten des Verkehrs zugeteert und ein Dorf von seinem Naherholungsgebiet abgeschnitten, bevor sich das Konzept des Grosskreisels in Schaan überhaupt bewähren konnte. **Soo ned!**

Wir unterstützen eine transparente Verkehrsplanung für unser Land. Der „Industriezubringer“ ist ein getarnter Mosaikstein zu einer Transitachse durch unser Land zwischen der A14 in Österreich und N13 in der Schweiz. **Soo ned!**

Volle oder teilweise ausgefüllte Listen bitte einsenden bis 16. Dezember 2009 an nebenstehende Adresse.

Unterschriftenbogen zum Herunterladen:

www.vcl.li - www.freieliste.li - www.transitstrassen.li

Bitte frankieren

Referendum Industriezubringer Schaan
Geschäftsstelle FREIE LISTE
Postfach 254
9494 Schaan