

## Beschäftigte und Binnenpendler

### Modalsplit für Arbeitswege in/nach Liechtenstein (Jahresdurchschnitt, Basis LIHK-Umfragen)

AV = Aktivverkehr = Fuss- & Radverkehr: ≈ 10%

KV = Kollektiver Verkehr = öffentlicher Verkehr, Fahrgemeinschaft, Werk-/Schichtbus: ≈ 20%

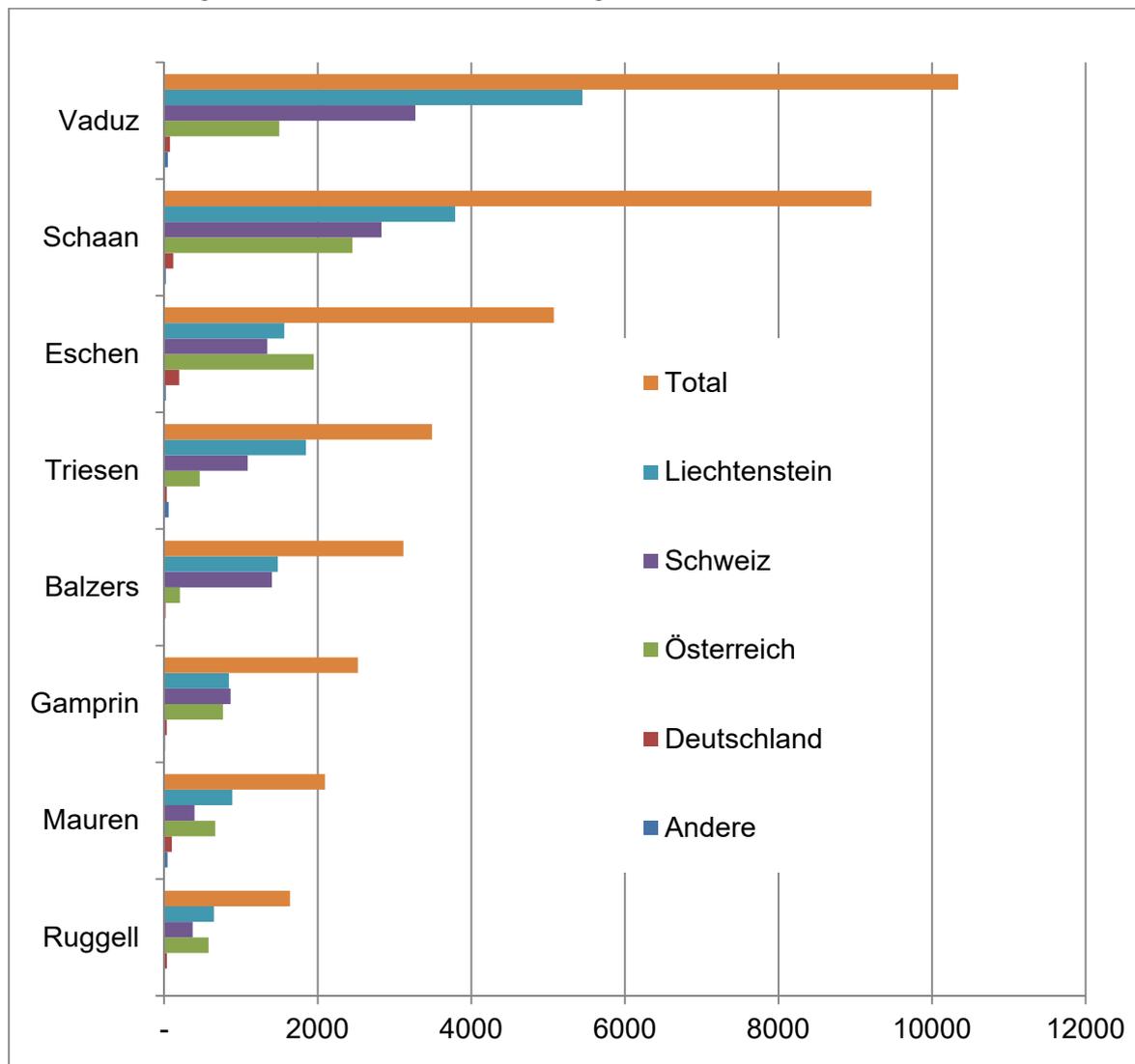
MIV = motorisierter Individualverkehr = allein per Auto oder Motorrad: ≈ 70%

### Beschäftigte Voll- und Teilzeit (2% und mehr) nach Wohnsitz und Arbeitsgemeinde

Stichtag: 31.12.2017 (1212) Dezember / AST 1040 VZ+TZ

Die acht Gemeinden mit den grössten Beschäftigungszahlen.

Total Beschäftigte und Wohnsitz der Beschäftigten.

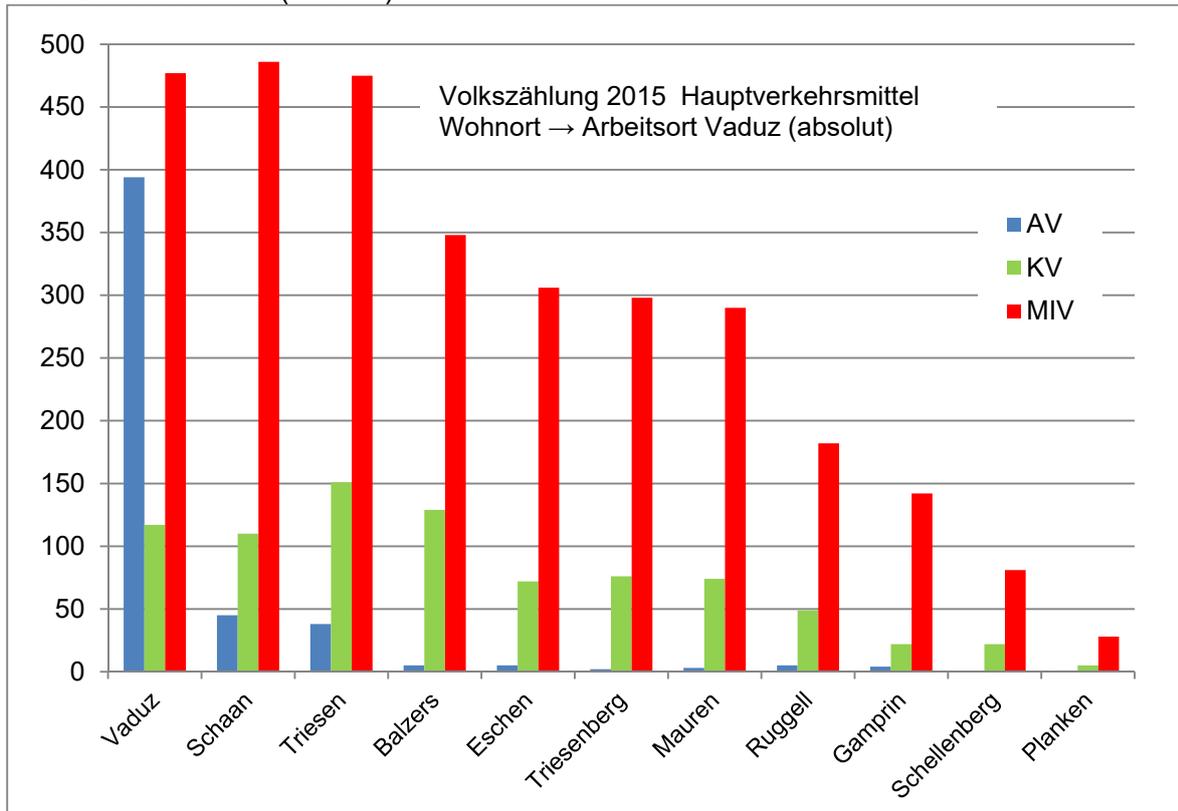


### Volkszählung 2015

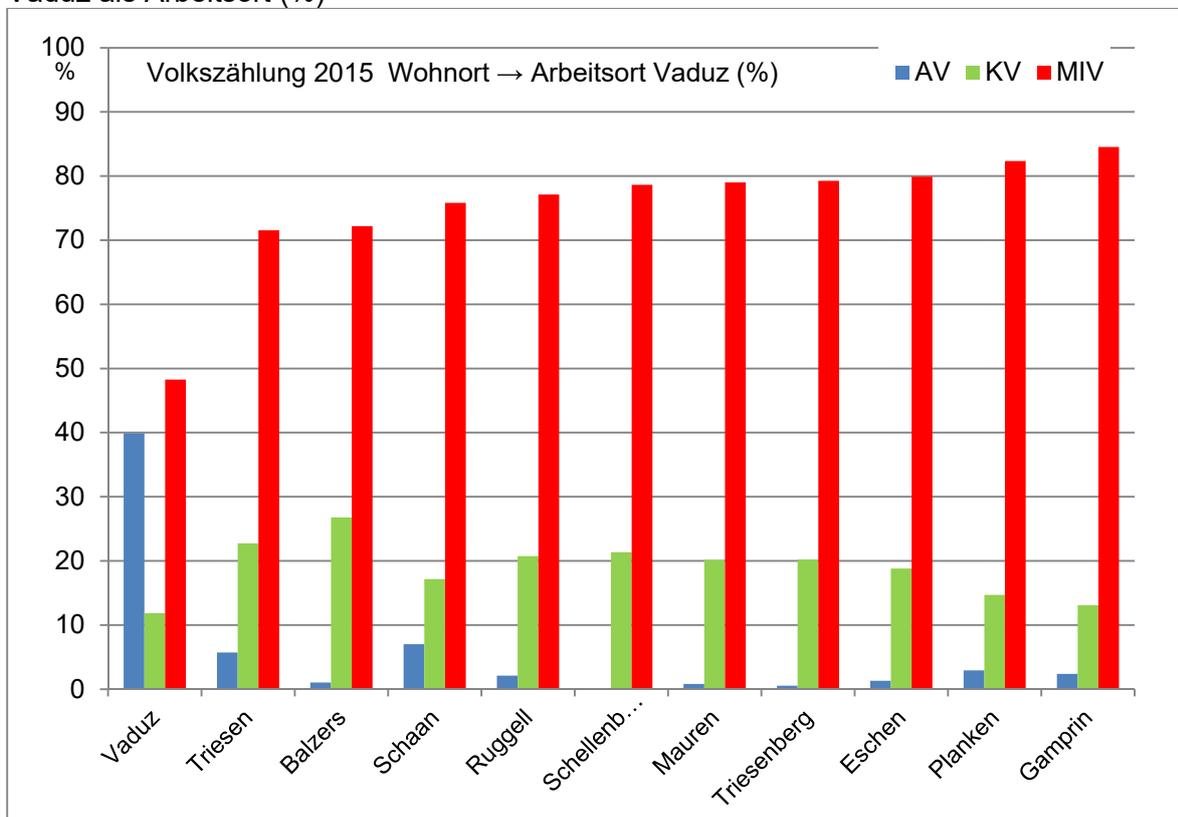
In der Auswertung der Volkszählung werden nur Personen berücksichtigt, die einen Arbeitsweg und ein Hauptverkehrsmittel angegeben haben.

Der Aktivverkehr innerhalb der Gemeinde beträgt typisch 2/3 Fussverkehr und 1/3 Radverkehr. Ruggell ist eine Ausnahme mit 2/3 Radverkehr.

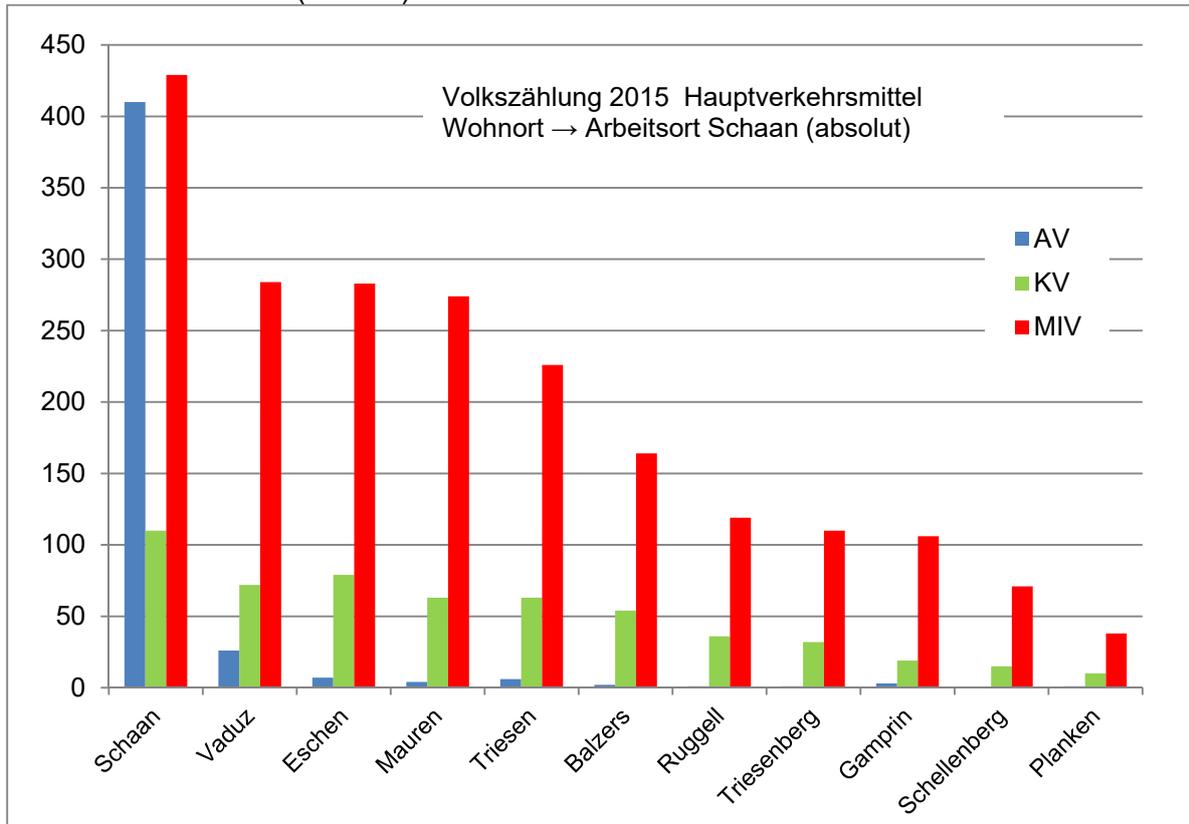
Vaduz als Arbeitsort (absolut)



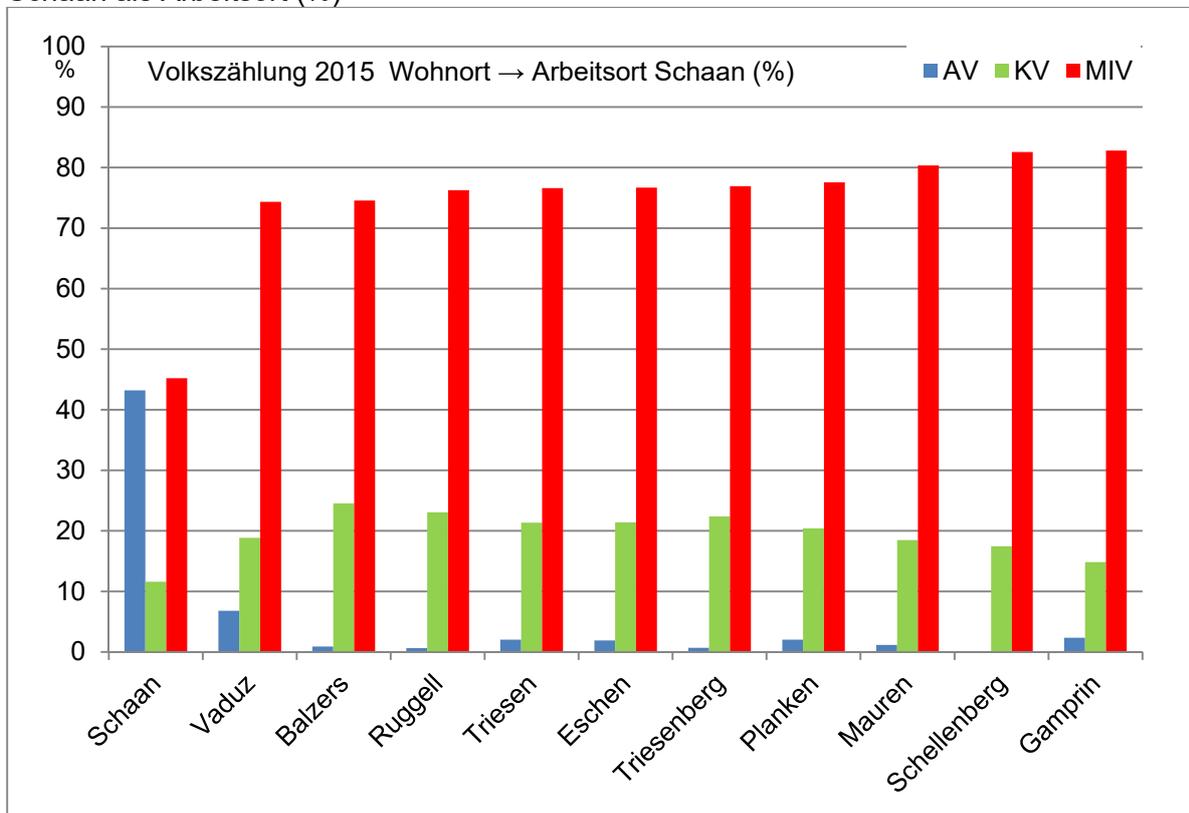
Vaduz als Arbeitsort (%)



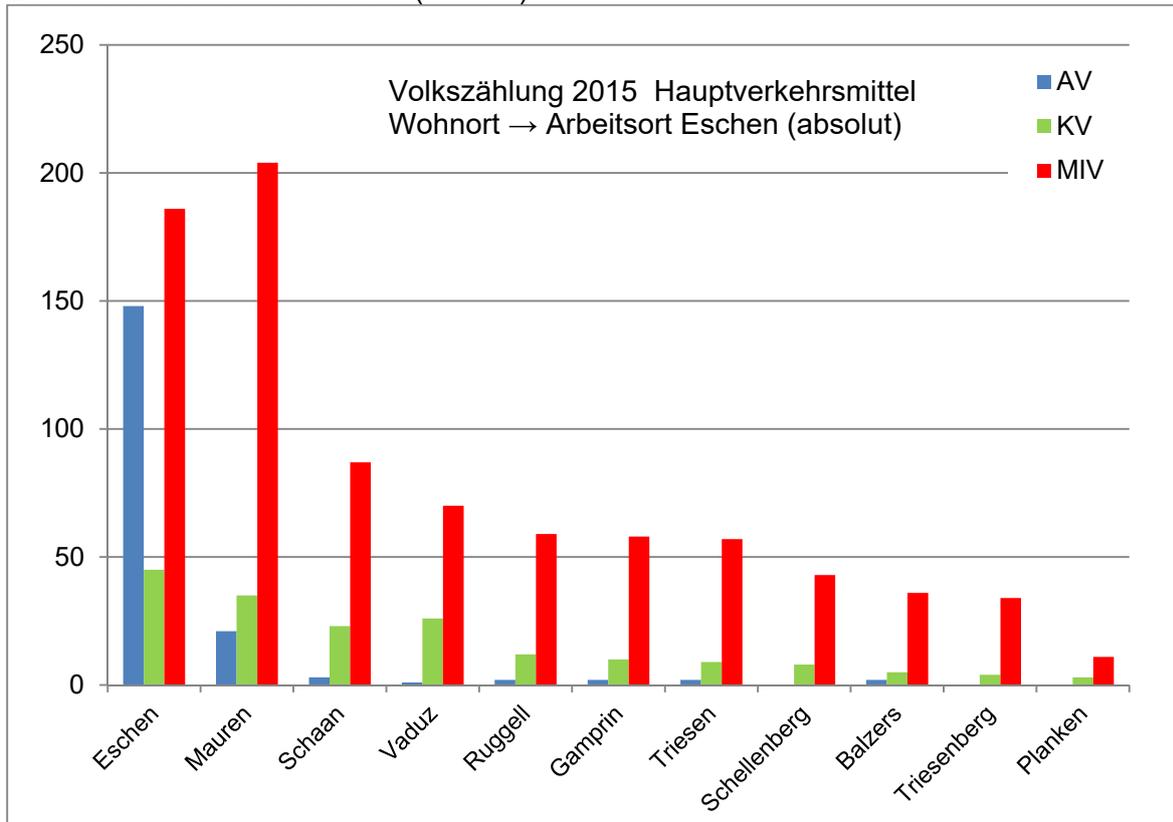
Schaan als Arbeitsort (absolut)



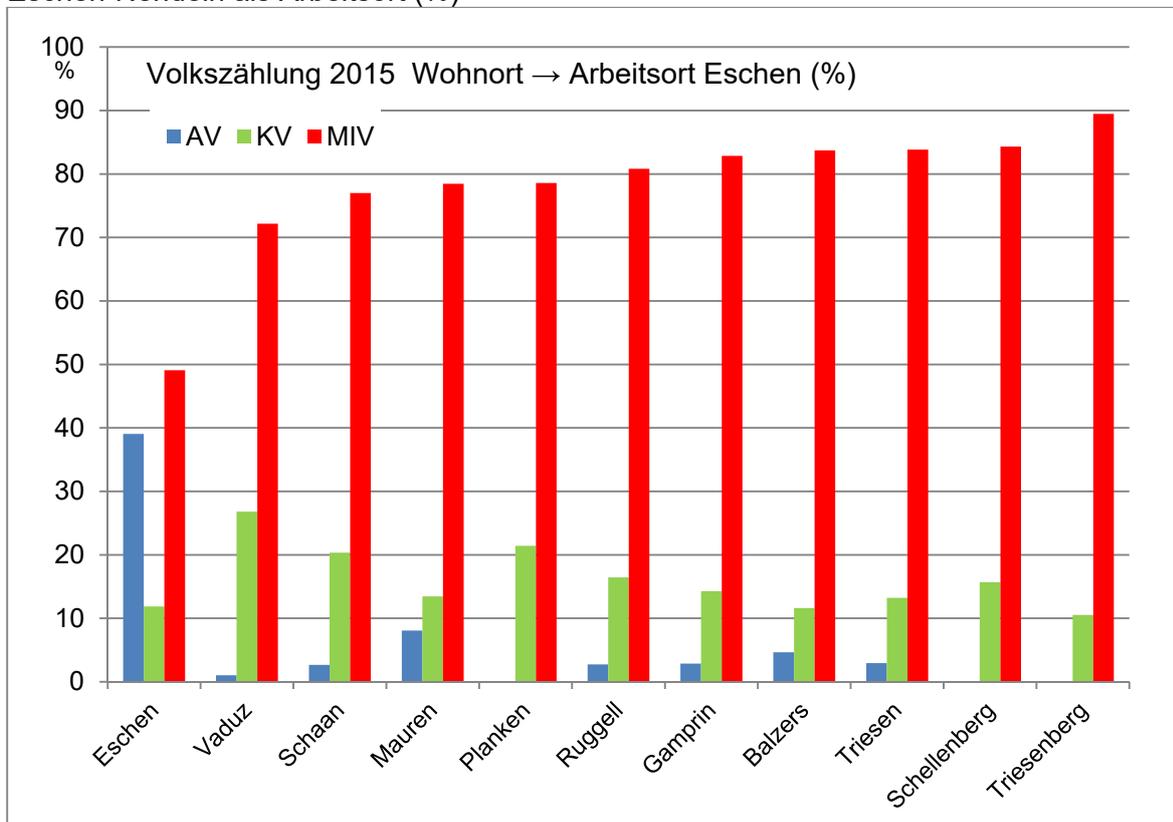
Schaan als Arbeitsort (%)



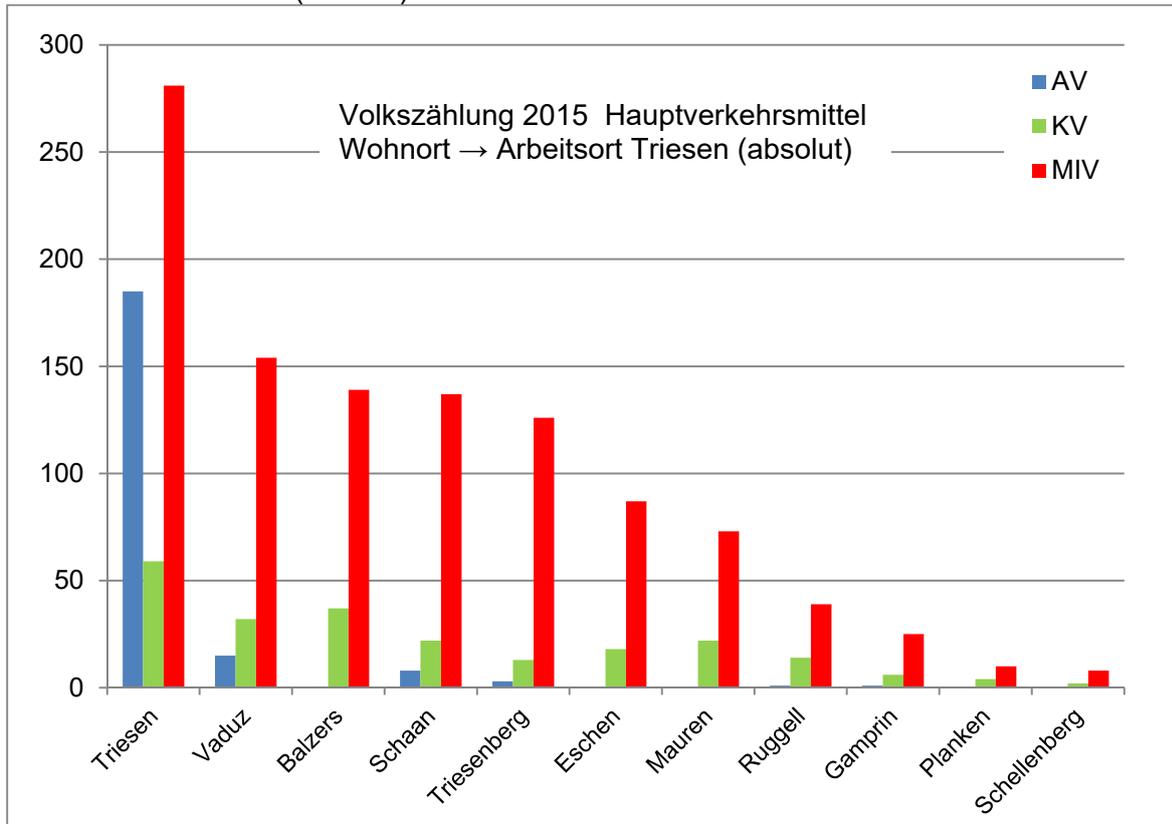
Eschen-Nendeln als Arbeitsort (absolut)



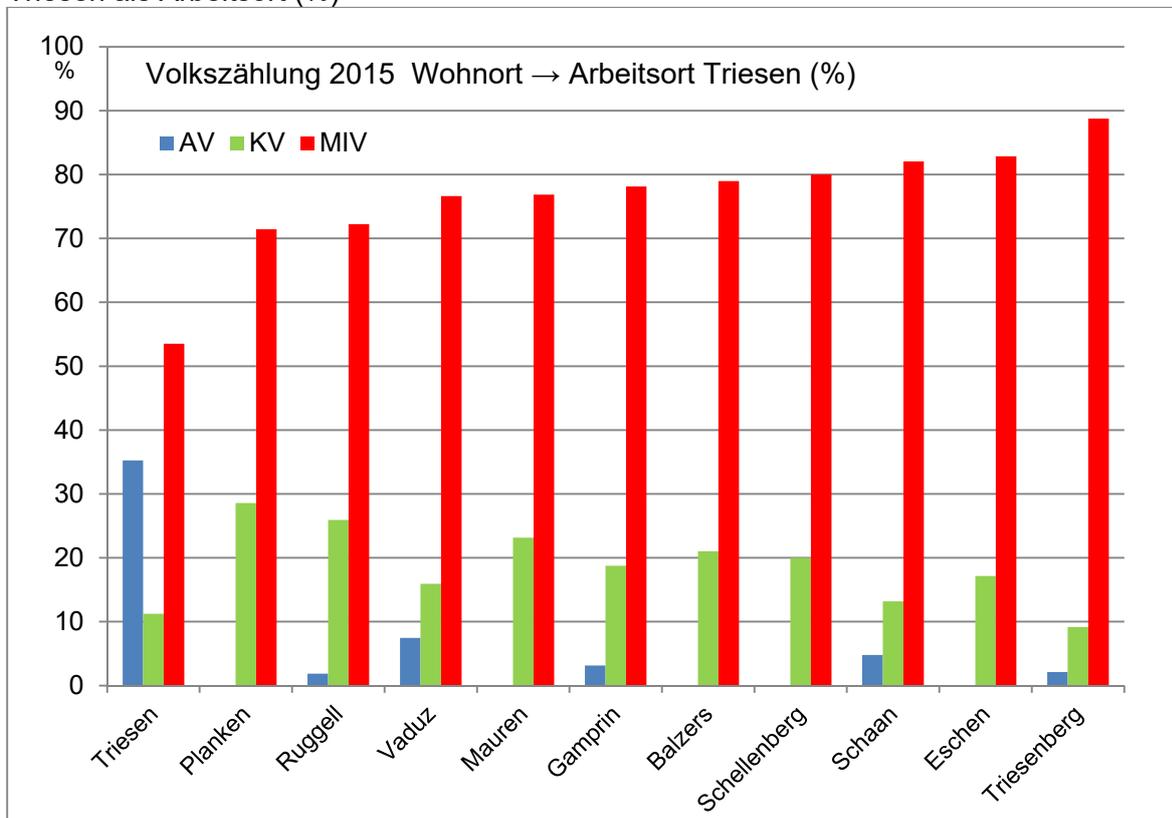
Eschen-Nendeln als Arbeitsort (%)



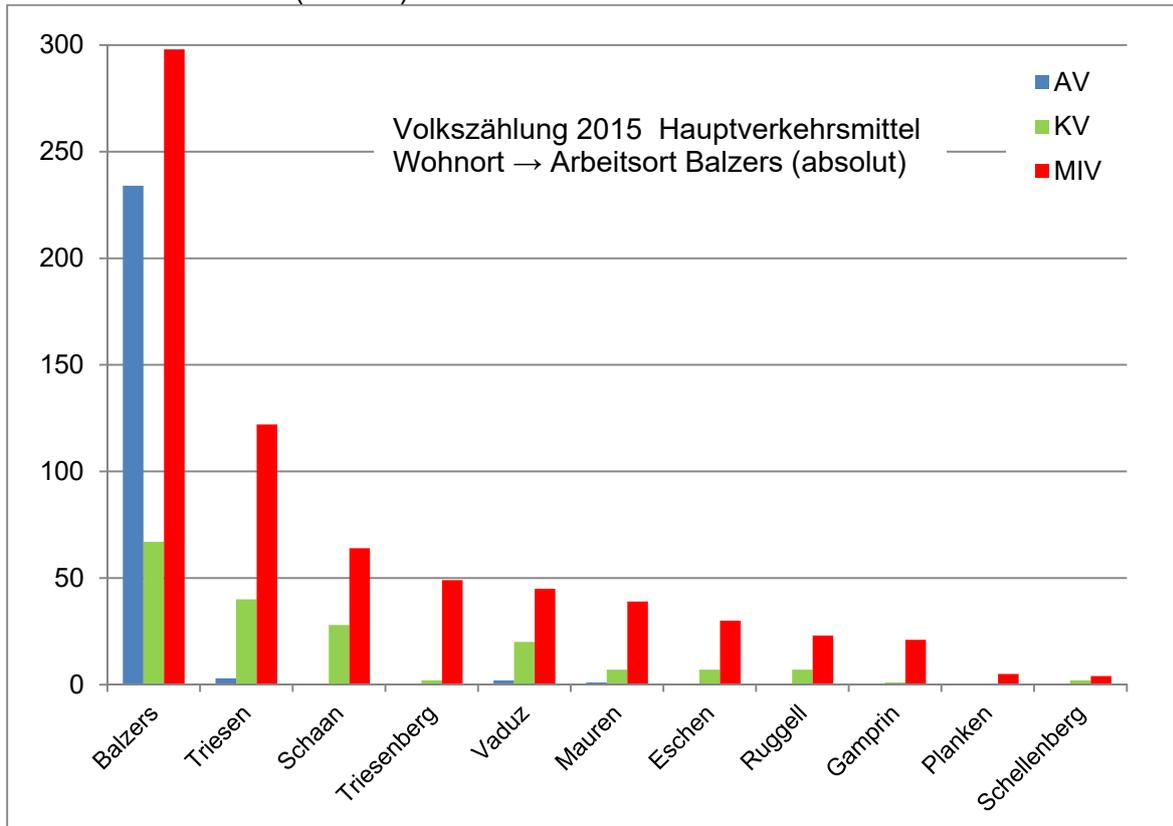
Triesen als Arbeitsort (absolut)



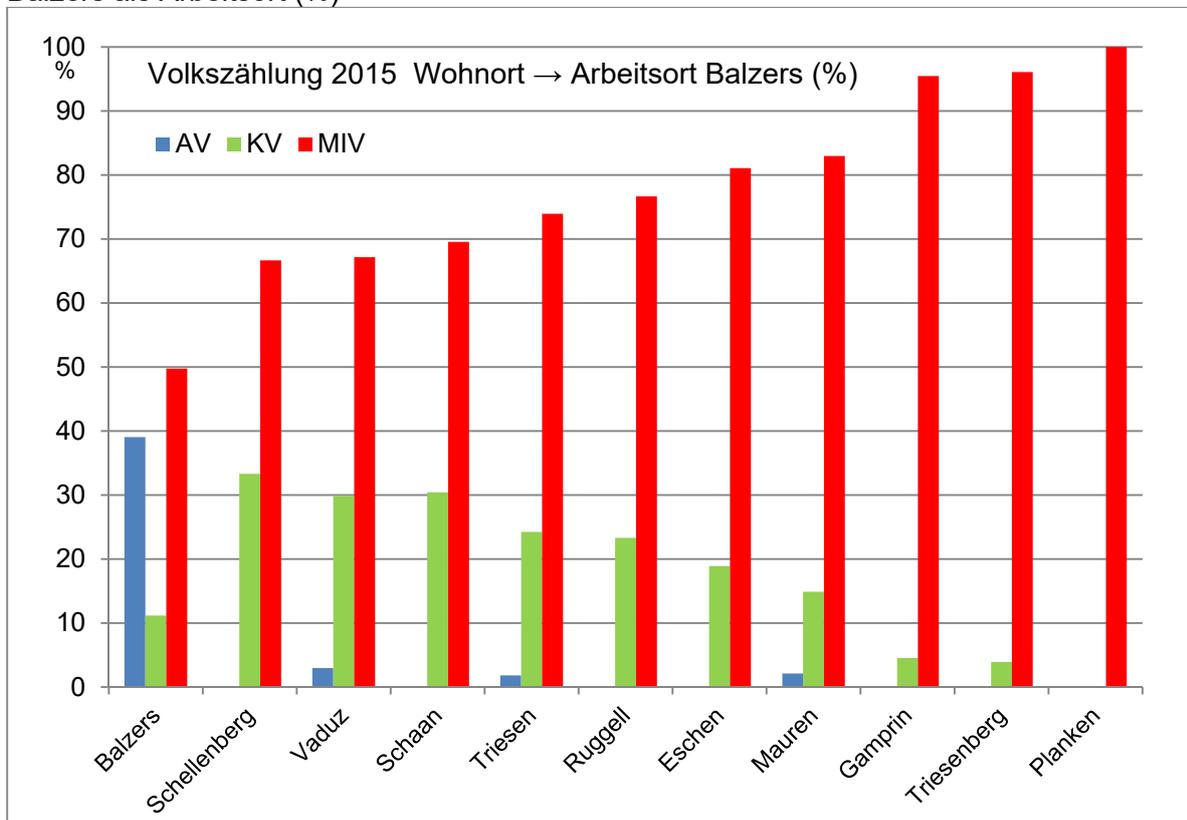
Triesen als Arbeitsort (%)



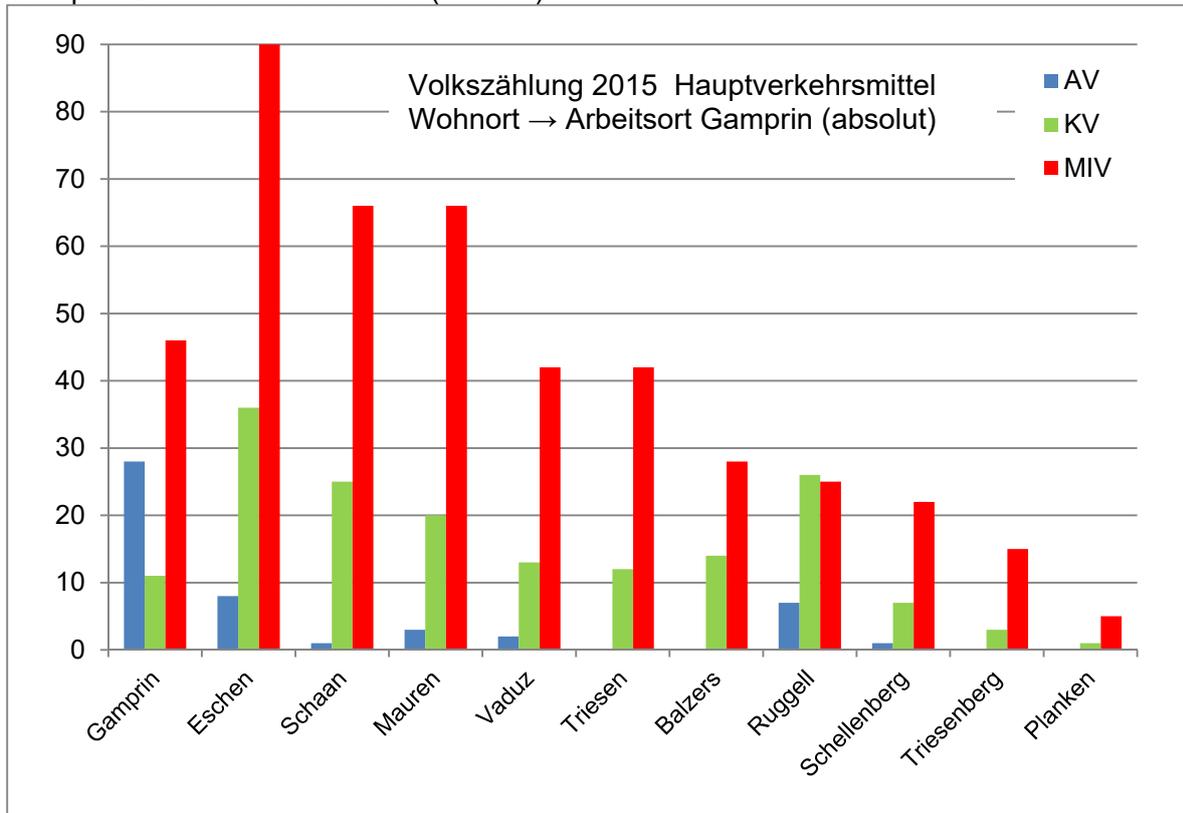
Balzers als Arbeitsort (absolut)



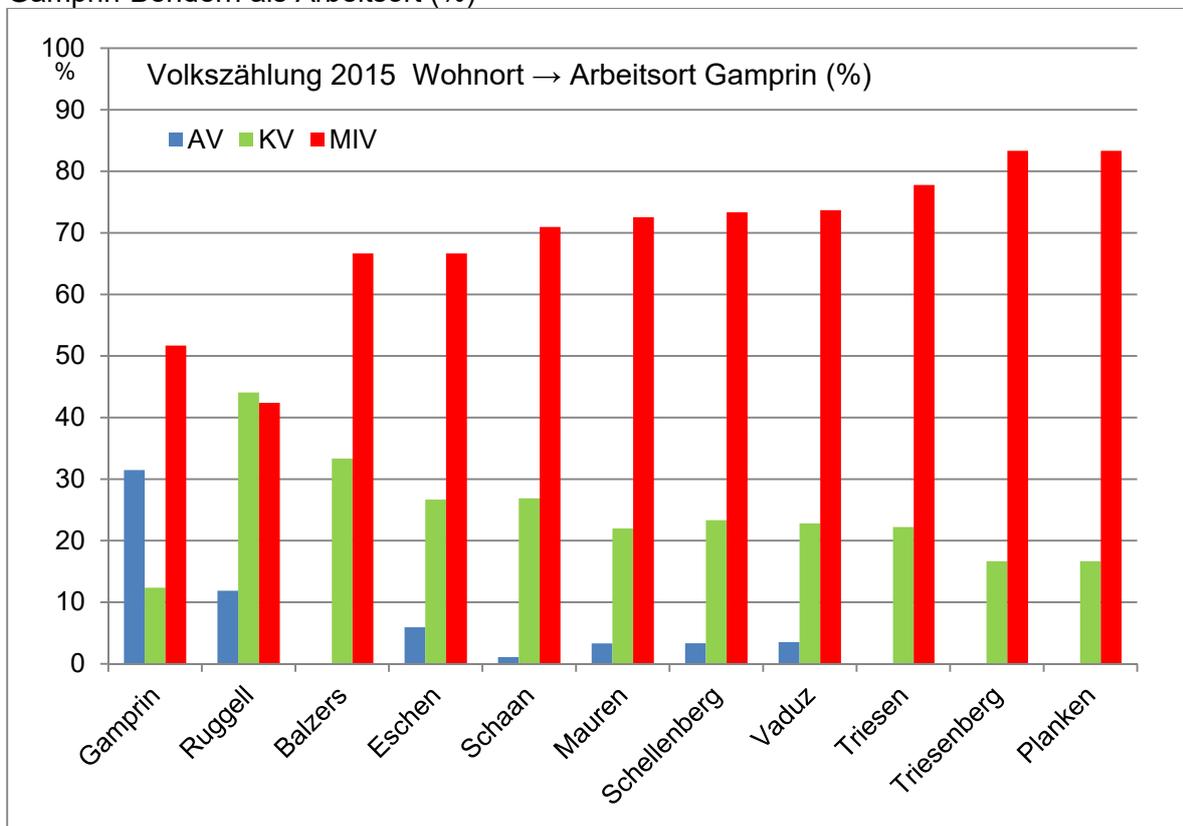
Balzers als Arbeitsort (%)



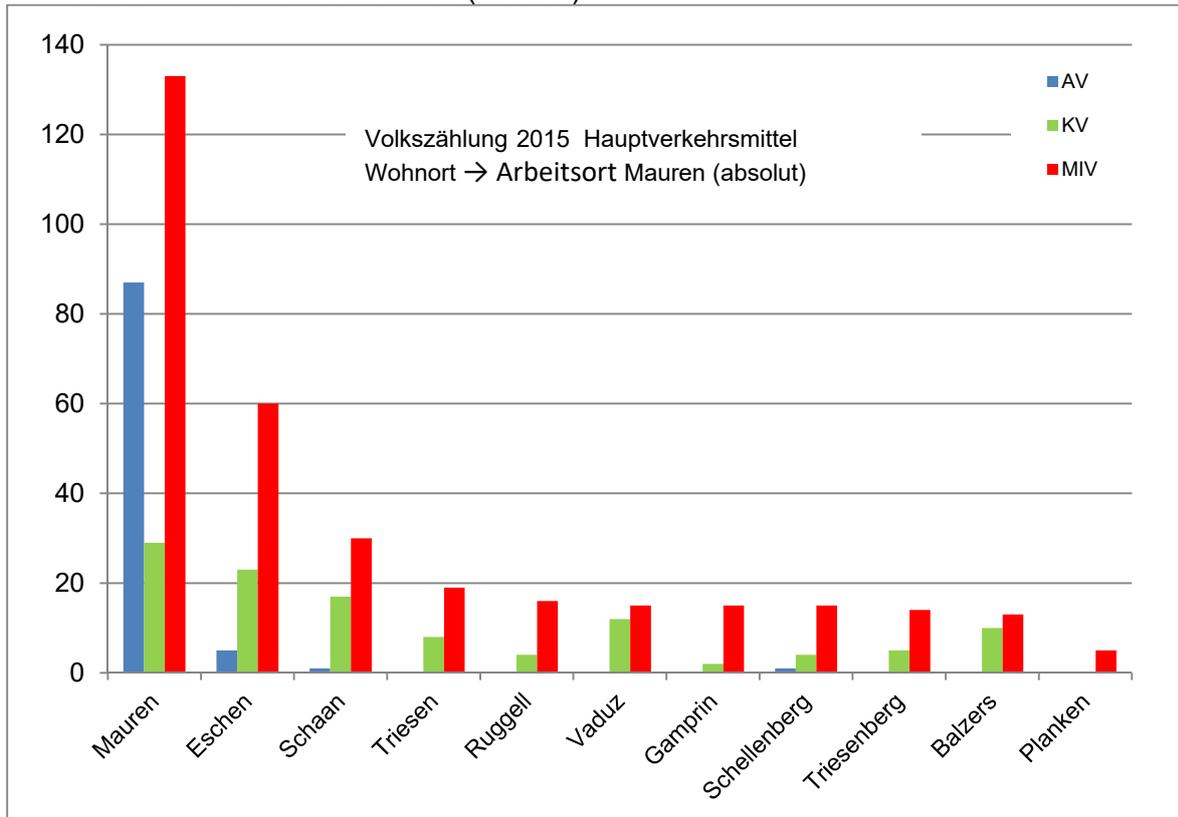
Gamprin-Bendern als Arbeitsort (absolut)



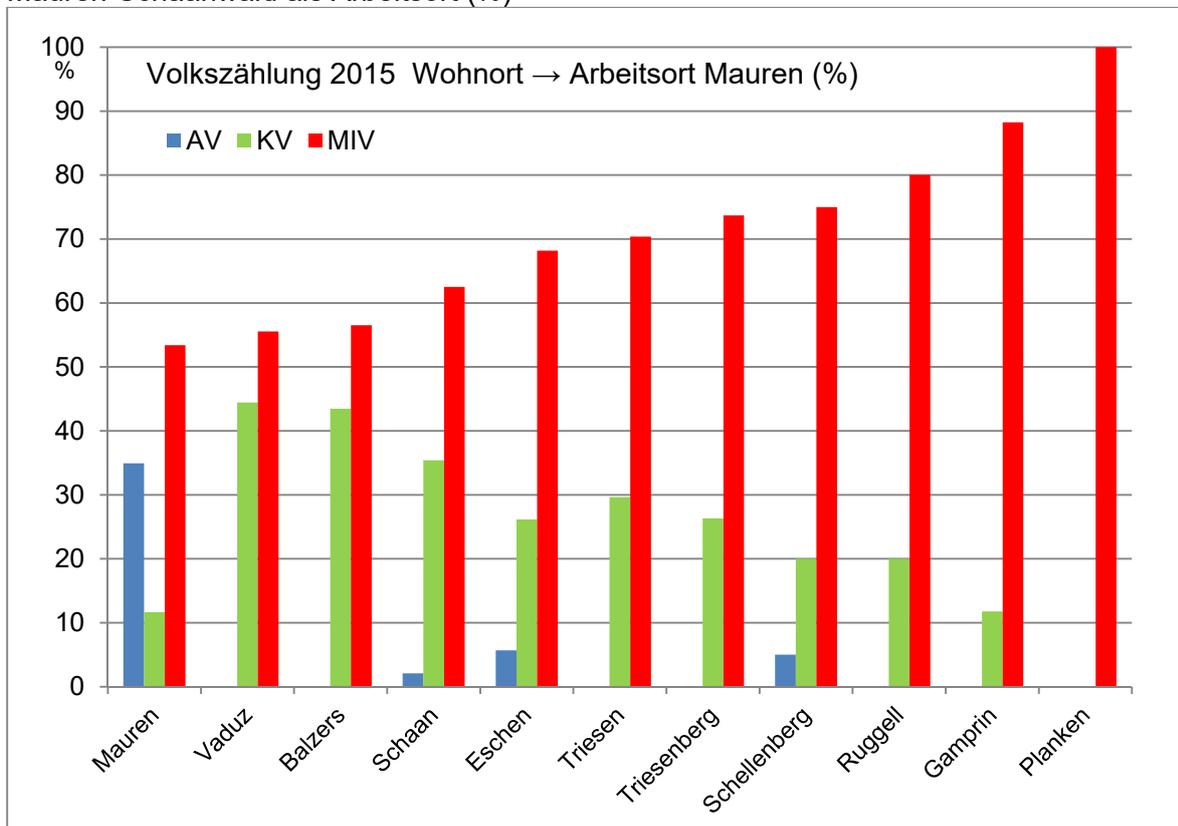
Gamprin-Bendern als Arbeitsort (%)



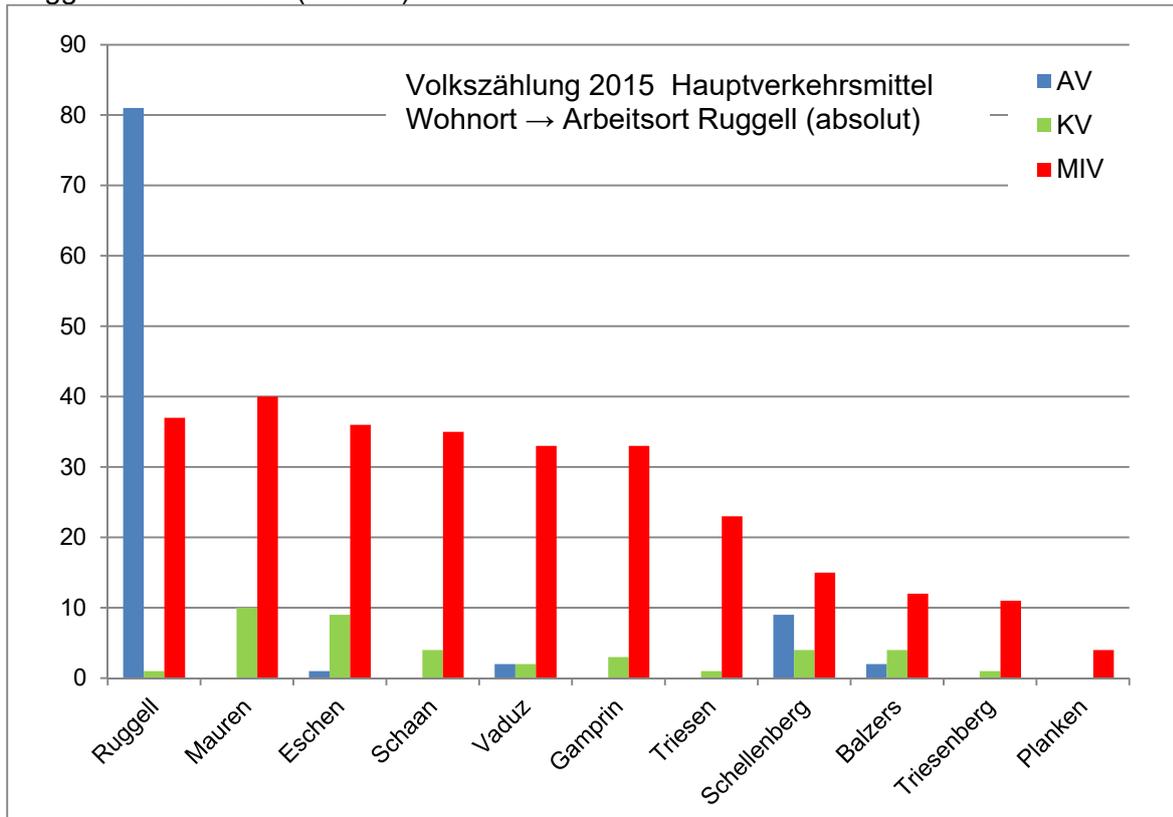
Mauren-Schaanwald als Arbeitsort (absolut)



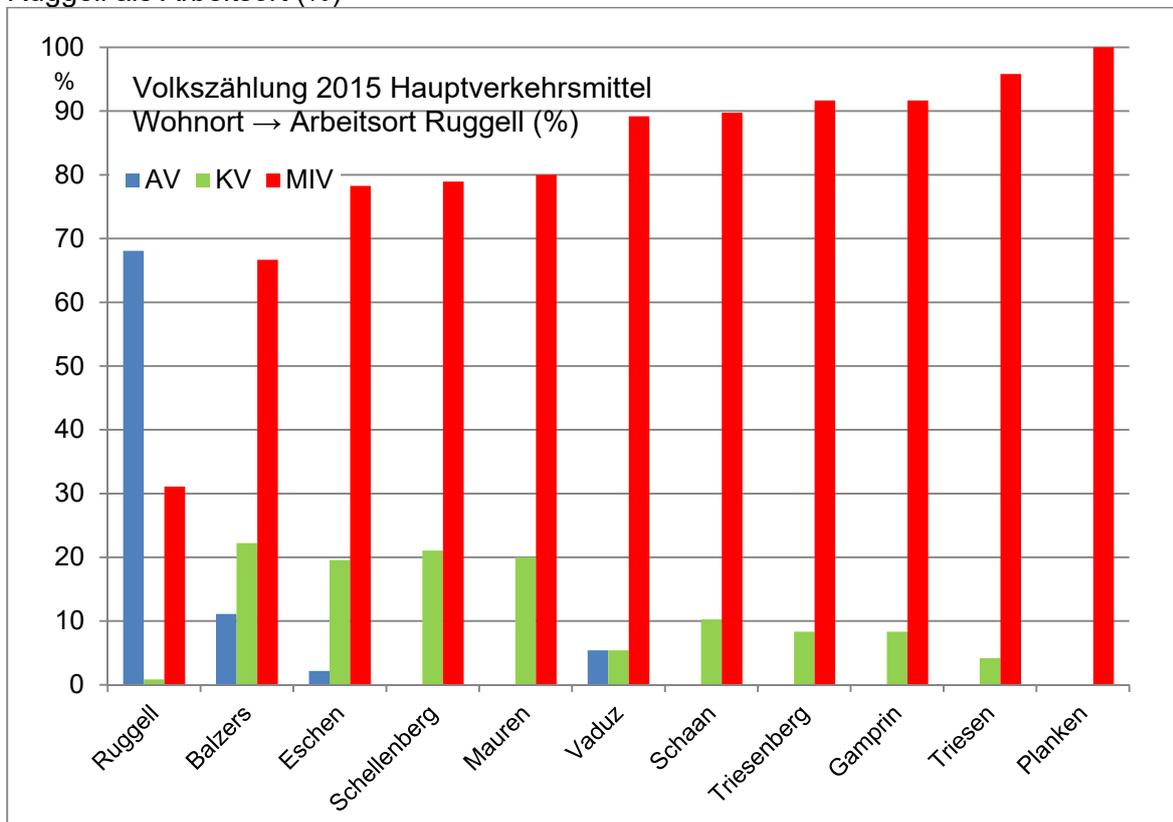
Mauren-Schaanwald als Arbeitsort (%)



Ruggell als Arbeitsort (absolut)



Ruggell als Arbeitsort (%)



Georg Sele, VCL-Präsident  
2019-02-28