



# Was der VCL bewegt hat – und noch bewegen will

Am Anfang stand der Einsatz für Tempo 50 innerorts – lang ist's her. Es folgte der Kampf für Vortritt auf dem Fussgängerstreifen. Auch der öffentliche Verkehr und der Alltagsradverkehr sowie die Schulwegsicherheit waren immer arbeitsintensive Th men. Viele der Projekte, die wir gestartet, lange Jahre durchgeführt und dann erfolgreich in andere Hände gelegt haben, sind der Öffentlichkeit kaum bekannt. Manche mussten leider eingestellt werden. Hier die spannendsten Projekte im Überblick:

- S-Bahn Feldkirch–Buchs: 1998 vom VCL angestoßen, Betriebsstart Mai 2000.
- Wettbewerb «Radfahren für die Gesundheit»: ab 1998 erfolgreich durchgeführt, 2023 an die Landesverwaltung übergeben.
- Wettbewerb «Mit dem Rad zur Arbeit»: 2006 mit der LIHK und der Landesverwaltung gestartet, nach 16-jähriger Erfolgsgeschichte 2023 an die LIHK übergeben.
- Wettbewerb «Mit dem Rad zur Schule»: ab 2011 Jahr für Jahr mit gutem Echo durchgeführt, 2016 ans Schulamt übergeben und von diesem zu «Walk'n Bike To School» weiterentwickelt.

Je im Rahmen eines EU-Programms entwickelt und nicht weitergeführt:

- Wettbewerb «Einkaufen mit dem Rad», 2009/2010
- «Autofasten» mit Erzbistum Vaduz, Evangelisch-Lutherischer Kirche und Orthodoxem Kirchenverband, 2006–2008.

## Die Schwerpunkte in der heutigen Arbeit des VCL

- Fahrradkurse «Sicher im Sattel» für Schulkinder mit Eltern, seit 2004.
- Oberlandbahn: Zusammen mit anerkannten Fachleuten treibt der VCL seit 2009 eine Normalspur-Regionalbahn von Schaan via Vaduz, Triesen, Balzers nach Trübbach und Sargans voran. Diese vom VCL finanzierte Tram-Bahn-Studie braucht immer wieder Unterstützung und Sichtbarkeit.
- Betriebliches Mobilitätsmanagement und Parkplatz-Bewirtschaftung: Zusammen mit Partnern entwickeln wir Lösungen, die den Autoverkehr reduzieren und die Lebensqualität erhöhen.
- Verbesserung der Infrastruktur für sicherer Alltagsradverkehr und kurze, attraktive Wege für den Fussverkehr.
- Tempo 30 auf allen Gemeindestrassen im Siedlungsraum für mehr Sicherheit und weniger Lärm.
- Tempo 30 auf kritischen verkehrsorientierten Strassen für mehr Sicherheit, z. B. in Vaduz auf der Lettstrasse.

Willst du den Vorstand bei der Arbeit für eine enkeltaugliche Verkehrspolitik unterstützen? Auskunft ibt's jederzeit auf: 00423 232 54 53 oder vcl@powersurf.li

Georg Seile