

18. Februar 2026

Amt für Umwelt  
Hanspeter Eberle

Sehr geehrte Damen und Herren

## **UVP Gewerbehaus Schaanwald**

Der VCL bedankt sich für die Einladung zur Stellungnahme zum Projekt «G16 Bau AG, Bau eines Gewerbe- und Parkhauses».

Der VCL beschränkt sich in seiner Stellungnahme auf die verkehrlichen Aspekte.

## **Verkehrstechnisches Gutachten Projekt G16 und G16Park, Mauren**

Zum verkehrstechnischen Gutachten hat der VCL keine wesentlichen Anmerkungen.

Es besagt: «Auf der Langmahlstrasse und der Sportfeldstrasse verläuft eine bestehende Landeschauptradroute, die unter anderem auch mittels Verbindungs Routen Mauren, Eschen, Nendeln und Feldkirch anbindet.»

Aus Sicht des VCL kritisch ist die Verbindung Britschensstrasse-Escheweg via Sportfeldstrasse. **Bei einer Zunahme des Autoverkehrs sollte eine sicherere Lösung dieser Verbindung realisiert werden.**

## **Fahrradinfrastruktur und Modalsplit**

Um ein Umsteigen vom Auto auf das Fahrrad zu erreichen, ist eine attraktive Fahrrad-Infrastruktur eine Voraussetzung. Durch konsequentes betriebliches Mobilitätsmanagement kann typisch ein Velo-/Pedelec-Anteil von 10% im Jahresdurchschnitt an den Arbeitswegen erreicht werden.

Mit vielen Arbeitnehmenden aus Vorarlberg kann in Schaanwald eher mit einem Veloanteil grösser als 10% gerechnet werden. Ebenso bei konsequentem betrieblichem Mobilitätsmanagement.

Eine attraktive Fahrrad-Infrastruktur benötigt:

- Eingangsnahe, überdachte Abstellflächen mit geeigneten Ständern;
- Nahe dazu gelegene Umkleideräume mit Spinden.

Wegen des heute grossen Anteils an Pedelec (E-Fahrräder) für Arbeitswege haben Duschen an Bedeutung verloren; ausser für MittagssportlerInnen.

## **Kommunikation des VCL mit Maxim Koller von der Frickbau AG.**

Maxim Koller scheint sich der Bedeutung einer attraktiven Fahrrad-Infrastruktur für einen Umsteigeeffekt vom Auto auf Velo-/Pedelec sehr bewusst zu sein.

Auch, dass Mitarbeitende bei aktiven Arbeitswegen (auch ÖV mit aktiven Wegen an Quelle und Ziel) keine Autoparkplätze benötigen und produktiver sind.

Freundliche Grüsse,  
Dr. Georg Sele , Präsident VCL

