



Tätigkeitsbericht 2025 des VCL Verkehrs-Club Liechtenstein

Die Aktivitäten des VCL orientieren sich an einer nachhaltigen Entwicklung unter Berücksichtigung von Wirtschaft, Gesellschaft und Umwelt. Der VCL stellt wichtige Informationen via www.vcl.li (Aktuelles & Publikationen) und auf Social Media zur Verfügung.

Der VCL-Vorstand (Rudolf Jenne, Herbert Lageder, Susanne Nigsch, Georg Sele, John Stoll) dankt Politik, Behörden, Organisationen, Unternehmen und Privatpersonen sowie Projekt-Sponsoren für die konstruktive Zusammenarbeit und für die Unterstützung bei Verbesserungen für den Fuss-, Rad- und öffentlichen Verkehr.

Ein VCL-Mitglied arbeitet in der Kommission für Unfallverhütung KfU mit.

4 Vorstandssitzungen; GV am 3.4.2025 im Gasthof Au, Vaduz.

Zahl Mitglieder per Ende 2025: 338 (18 Austritte seit Ende 2024)

Öffentlichkeitsarbeit 2025

VCL-Forumsbeiträge (8) der letzten 12 Monate: Die Themen reichen von der grossen Bedeutung von bewegungsaktiver Mobilität via sicheres Radfahren bis zur Verbesserung des ÖV.

<https://www.vcl.li/?page=2102&lan=de>

VCL-Stellungnahmen (2): Radroutenkonzept, Verkehrsrichtplan Triesen.

<https://www.vcl.li/?page=2104&lan=de>

VCL-Fachthemen (1): Tempo 30. <https://www.vcl.li/?page=18&lan=de>

Aktivitäten für BenutzerInnen alternativer Verkehrsmittel

Öffentlicher Verkehr (ÖV):

Der VCL setzt sich für eine konsequente Busbevorzugung ein: durch Busspuren mit Pfortnerung wo möglich; durch Fahrbahnhaltestellen sowie Busbuchten mit Lichtsignalanlage. Denn in der Hauptverkehrszeit ersetzt ein Bus eine Kolonne von etwa 100 Autos und entlastet so die Strasse stark.

Raum & Mobilität 2050: Mitarbeit in Begleitgruppe.

Fuss-/Radverkehr:

Der VCL gibt den Landes- und Gemeinde-Behörden Inputs zu Verbesserungspotentialen; Mitarbeit beim Hauptradroutenkonzept.

Für einen sicheren, selbständigen Schulweg unterstützt der VCL die Elternvereinigungen mit Schulweg-Falter & Eltern-Taxi-Karten; er führt die Fahrrad-Kurse "Sicher im Sattel" durch.

Sicher im Sattel:

Kurse 2025: Balzers, Schaan, Triesen.

Ausbildung Leiter bei ProVelo Schweiz.: L1 Simone Hanslin, L2 Susanne & Berno Nigsch, Rosaria Michela Ackermann.

Verkehrspolitische Aktivitäten

Zusammen mit zielverwandten Organisationen und in Zusammenarbeit mit Behörden setzt sich der VCL ein für eine attraktivere Infrastruktur für den Fuss-, Rad- und den öffentlichen Verkehr. Jede Attraktivitätssteigerung für den Autoverkehr (z.B. Umfahrungsstrasse Vaduz-Triesen) induziert noch mehr Wege per Auto.

Tempo-30:

Trotz grosser Anstrengungen von VCL und vielen anderen Befürwortern wird Tempo-30 auf den Gemeindestrassen im Siedlungsraum bei uns leider noch wenig akzeptiert.

Mobilitätsmanagement (BMM):

Das Land will PP-Bewirtschaftung im ganzen Alpenraum einführen.

Eine **zukunftsfähige Entwicklung** verlangt eine überlegte Verkehrsmittelwahl, den Ausbau der Infrastruktur für den Fuss- und Radverkehr sowie einen attraktiven öffentlichen Verkehr und KEINE Erhöhung der Strassenkapazitäten für den Autoverkehr.