

5. September 2011

TBA
Herr Rony Bargetze

Radwege

Vorschläge für Verbesserungspotential durch Wartung

1) Allgemeine Bemerkung

Viele Wartungsmängel von Radwegen sind nur unschön und machen den Radweg weniger attraktiv. Solche Wartungsmängel gibt es in recht grosser Zahl sowohl auf Landes- wie auf Gemeindestrassen.

Andere Wartungsmängel gefährden die Sicherheit. Diese wird z.B. gefährdet, wenn Rad Fahrende durch den Mangel auf einer Fahrbahnhälfte dazu verführt werden, die Gegenfahrbahn zu benutzen. Oder wenn Rad Fahrende Ausweichmanöver durchführen.

Etliche unschöne und wenig attraktive Radwegstrecken wurden – aus für Rad Fahrende unerklärlichen Gründen – unattraktiv gestaltet. Ein Beispiel: das Kopfsteinpflaster beim Schulzentrum Mühleholz.

Im Folgenden werden Mängel aufgezeigt, die dem VCL von Rad Fahrenden auf dem Arbeitsweg gemeldet wurden. Dies in der Hoffnung auf baldige Behebung.

2) Radweg Schaan – Bendern

2.1) Brücke über Esche: Übergang zu Brücke und beschädigte Oberfläche



2.2) Höhe Rampe zu Rheinbrücke: Aufwölbung durch Wurzeln



2.3) Sträucher wachsen



3) Radweg Vaduz – Triesen: auf der Wuhr

3.1) Höhe Kieswerk: Aufwölbung durch Wurzeln



4) Weitere Radwege mit grossem Verbesserungspotential

- 4.1) Radweg entlang Essanestrasse zwischen Prestakreisel und Sportpark
Starke Unebenheiten.
- 4.2) Knoten von Radweg entlang Essanestrasse mit Escheweg
Unübersichtlich.
- 4.3) Radweg entlang Esche von Schwarze Strasse bis Essanestrasse (Sportpark)
Dies ist die direkte Route von Schaan nach Mauren und in den Raum Feldkirch.
Diese Route ist wichtig für den Einsatz des Fahrrads für Arbeitswege.

Für eine Diskussion der Verbesserungspotentiale stehe ich gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Dr. Georg Sele, Präsident VCL

Kopie: TBA René Kaufmann

2/2