

5. September 2011

TBA  
Amtsleiter Markus Verling

## Radweg Schaan – Bendern Sicherheitstechnisch kritische Querung Höhe Rietsträssle

### 1) Heutiger Zustand

#### 1.1) Allgemeine Bemerkung

Der VCL wurde im Lauf dieses Jahres mehrmals von Rad Fahrenden auf dem Arbeitsweg von Schaan nach Norden auf die kritische Situation aufmerksam gemacht. Der Unterzeichnete kennt diese Situation auch gut aus persönlicher Rad-Erfahrung.

Natürlich kann man mit der nötigen Umsicht und Vorsicht bei der Querung auf der Fahrt Richtung Norden einen Konflikt vermeiden. Doch wer ist immer perfekt? Und bei Tempo 80 – von etlichen Auto Fahrenden als untere Grenze betrachtet – führt schon ein kleiner Fehler zu verheerenden Folgen.

#### 1.2) Die Querung aus Sicht des Rad Fahrenden



#### 1.3) Die Querung aus Sicht des Auto Fahrenden



#### 1.4) Tempo-50-Signalisation

Das Sicherheitsproblem der Querung ist vor allem das hohe Tempo des Verkehrs auf der Benderer Strasse. Heute ist auf dieser Strecke 80 km/h erlaubt.

Ob dieses Tempo – wie von etlichen Rad Fahrenden behauptet – von vielen Fahrzeugenkenden im Bereich der Querung überschritten wird, kann der VCL nicht nachprüfen.



Heute beginnt/endet die Tempo-50-Zone nördlich der Einmündung von Im Pfaffamad. Tempo-50 auch weiter nördlich wäre auch wegen des Industriegebiets zwischen Im Pfaffamad und Einmündung Rietsträssle angebracht.

## 2) Sofortmassnahme

### 2.1) Industriebzubringer und Kreisel

Spätestens mit dem Bau des Kreisels bei Im Pfaffamad wird voraussichtlich Beginn/Ende der Tempo-50-Zone deutlich weiter nach Norden verlegt.

### 2.2) Bitte nicht warten

Der VCL schlägt vor, als Sofortmassnahme und aus Gründen der Sicherheit für den Radverkehr Beginn/Ende der Tempo-50-Zone nördlich der Einmündung des Rietsträssles zu verlegen.

Für eine Diskussion des Änderungsvorschlags stehe ich gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Dr. Georg Sele, Präsident VCL

Kopie: TBA René Kaufmann, LP Mario Büchel

2/2

Rückmeldung von Markus Verling am 17.9.: "Danke für Deinen Input. Wir beginnen Anfang 2012 mit dem Bau des Kreisels an der Bendererstrasse und werden diese Sache im Rahmen der Planungsarbeiten nochmals anschauen und nach möglichen Verbesserungen suchen. Es macht aber aus meiner Sicht keinen Sinn hier jetzt für die verbleibenden 3 Monate noch die Signalisation anzupassen - es besteht derzeit keine akute Gefährdung welche uns zu so einem Schritt zwingen würde."